

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W NYSIE

z dnia 2020 r.

**w sprawie ustalenia na 2021 r. opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi
oraz wysokości kosztów, do pokrycia których obowiązany jest właściciel pojazdu
w przypadku odstąpienia od jego usunięcia.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym (M. P. poz. 670) Rada Powiatu w Nysie uchwała, co następuje:

§ 1

Uchwała określa wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 - 2 oraz art. 140 ad ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym i za przechowywanie usuniętego pojazdu na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów, jakie obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu w przypadku, gdy w związku z ustaniem przyczyn usunięcia pojazdu, w trakcie jego usuwania, odstąpiono od usunięcia pojazdu.

§ 2

Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie usuniętego pojazdu:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie – 93,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 19,00 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie – 183,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 26,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie – 378,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 39,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie – 520,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 51,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie – 735,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 73,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie – 1 171,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 133,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie – 1 424,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 196,00 zł.

§ 3

Ustala się następujące wysokości kosztów, jakie obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu w przypadku, gdy w związku z ustaniem przyczyn usunięcia pojazdu, w trakcie jego usuwania, odstąpiono od usunięcia pojazdu:

- 1) rower lub motorower – 46,50 zł;
- 2) motocykl – 91,50 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 189,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 260,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 367,50 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 585,50 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 712,00 zł.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nysie.

§ 5

Traci moc uchwała Nr XII/138/2019 Rady Powiatu w Nysie z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie ustalenia na 2020 r. opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów, do pokrycia których obowiązany jest właściciel pojazdu w przypadku odstąpienia od jego usunięcia.

§ 6

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

UZASADNIENIE do Uchwały Rady Powiatu w Nysie

w sprawie ustalenia na 2021 r. opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokości kosztów, do pokrycia których obowiązany jest właściciel pojazdu w przypadku odstąpienia od jego usunięcia.

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem.

Przy określaniu stawek za usuwanie i przechowywanie pojazdów w roku 2021 zostały uwzględnione następujące przesłanki:

- **koszty usuwania pojazdów:**

Zadanie usuwania pojazdów z dróg jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu w tym ciężkiego oraz pełnej dyspozycyjności. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie Policji i innych uprawnionych organów i często dotyczą pojazdów które brały udział w wypadkach. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu. Tak określone wymogi mogą spełniać tylko wyspecjalizowane podmioty, co znacznie zawęży krąg potencjalnych wykonawców. Niemniej jednak wynagrodzenie należne wykonawcy za usunięcie pojazdu zawsze ustalane jest w warunkach konkurencji.

W związku z powyższym w dniu 08.09.2020 r. Starosta Nyski wysłał zaproszenie do złożenia ofert w postępowaniu, którego przedmiotem było usuwanie pojazdów z dróg i umieszczenie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 i art. 140ad ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zapytanie ofertowe zostało wysłane do 4 przedsiębiorców. W wyznaczonym terminie wpłynęła tylko 1 oferta przedsiębiorcy Jerzy Zagrodzki Pomoc Drogowa Parking Strzeżony.

W dniu 17.09.2020 r. została stwierdzona zgodność złożonej oferty z zapytaniem ofertowym oraz Starosta Nyski został poinformowany, że oferta jest kompletna oraz spełnia postawione w zapytaniu ofertowym warunki.

Stawki za usuwanie pojazdów określone w ofercie złożonej przez przedsiębiorcę wynoszą odpowiednio:

- rower lub motorower – 93,00 zł,
- motocykl – 183,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 378,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 520,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 735,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1171,00 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1424,00 zł,

oraz w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu:

- rower lub motorower – 46,50 zł,
- motocykl – 91,50 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 189,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 260,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 367,50 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 585,50 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 712,00 zł.

- **koszty przechowywania pojazdów:**

Mając na uwadze, iż Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z o.o. jest jednoosobową spółką Powiatu Nyskiego i jego podmiotem wewnętrznym, w dniu 08.09.2020 r. Starosta Nyski zwrócił się do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Nysie z prośbą o przeprowadzenie analizy ponoszonych kosztów przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z dróg w trybie określonym w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Z przeprowadzonej przez PKS w Nysie Sp. z o.o. analizy wynika, że największą pozycję stanowią koszty osobowe związane z utrzymaniem, organizowaniem rozliczaniem usług przyjmowania i wydawania pojazdów oraz nadzór nad prawidłowym wykonywaniem tych obowiązków. Na wysokość kosztów wynagrodzeń ma wpływ zakres wykonywania usługi przez 7 dni w tygodniu i przez 24 godziny na dobę. Taki tryb pracy wymusza zmienność i planowanie pracy osób dozoru również w soboty, niedziele i święta. Do przyjętych do kalkulacji kosztów bezpośrednich doliczono 10% kosztów pośrednich i kosztów ogólnego zarządu spółki.

Drugą co do wielkości stanowi pozycja utraconych korzyści. Organizując parking strzeżony na potrzeby przechowywania samochodów wyłącza się z użytkowania część posiadanych nieruchomości, które mogłyby być wykorzystane do innych zadań. Dodatkowo spółka musi zabezpieczyć miejsce umożliwiające dojazd lawety na wskazany parking. Plac wydzielony na parking strzeżony pojazdów usuniętych z dróg może pomieścić 40 pojazdów. Biorąc pod uwagę, że spółka nie może wynajmować miejsc parkingowych w obrębie wyznaczonego placu, spółka nie osiąga przychodu z opłat parkingowych od innych kontrahentów.

Teren przeznaczony do przechowywania pojazdów winien być strzeżony, co oznacza powstanie kosztów dozoru. Pojazdy przechowywane na parkingu często są uszkodzone, wymagające dodatkowego zabezpieczenia przed dalszym niszczeniem wskutek warunków atmosferycznych, w szczególności przez wiatr, deszcz i śnieg. Elementy zabezpieczenia w miarę zużywania się są wymieniane zgodnie z potrzebami w tym zakresie. Dodatkowo plac jest oświetlony, a znajdujące się tam pojazdy są dozorowane w sposób ciągły. Plac jest utrzymywany w czystości, latem jest koszona trawa a zimą odśnieżany. Wszystkie te czynności powodują powstanie kosztów po stronie Spółki.

Oprócz kosztów związanych z bieżącym funkcjonowaniem parkingu ponoszone są koszty związane z wyodrębnioną częścią nieruchomości, takie jak podatek od nieruchomości, opłaty z tytułu użytkowania wieczystego i ubezpieczenia mienia powierzonego.

Wyniki analizy przedstawiono poniżej w tabeli z podziałem na poszczególne kategorie pojazdów.

Dzienne koszt przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z dróg.

Rodzaj pojazdu	Koszty związane z nieruchomością	Koszty osobowe związane z obsługą parkingu strzeżonego	Koszty dozoru i zabezpieczenia pojazdów	Koszty utrzymania czystości i odśnieżania	Utracone korzyści z barku możliwości wynajmowania placu.	Suma kosztów brutto
rower lub motorower	0,38	9,50	3,80	0,57	4,75	19,00
motocykl	0,52	13,00	5,20	0,78	6,50	26,00
pojazd do 3,5t	0,78	19,50	7,80	1,17	9,75	39,00
pojazd od 3,5t do 7,5t	1,02	25,50	10,20	1,53	12,75	51,00
pojazd od 7,5t do 16t	1,46	36,50	14,60	2,19	18,25	73,00
pojazd pow. 16t	2,66	66,50	26,60	3,99	33,25	133,00
przewóz towarów niebezpiecznych	3,92	98,00	39,20	5,88	49,00	196,00

Przedstawione powyżej koszty stanowią dolne ograniczenie wysokości uchwalanych stawek, gdyż przyjęcie ich na poziomie niższym oznaczałoby konieczność dofinansowania z dodatkowych środków kosztów usunięcia każdego z pojazdów – niezależnie od występującego deficytu na realizacji zadania jako całości, a wynikającego z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdów nie odebranych w terminie przez osoby uprawnione.

Określone w niniejszej uchwale stawki za usuwanie i przechowywanie pojazdów są stawkami wynikającymi bezpośrednio z oferty złożonej przez przedsiębiorcę wykonującego usługę usuwania pojazdów z dróg oraz kalkulacji podmiotu wewnętrznego Powiatu Nyskiego – PKS w Nysie – w zakresie przechowywania na parkingach pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

mgr Daniel Zimoch


**Specjalista Wydziału
Komunikacji i Transportu**