



# PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W NYSIE SPÓŁKA Z O. O.

---

Nysa, 28 kwietnia 2021 r.

## INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W NYSIE SP. Z O.O. ZA 2020 ROK

W 2020 roku Spółka koncentrowała się na dwóch obszarach działalności przewozowej – wykonywaniu powiatowych przewozów użyteczności publicznej oraz obsługi gmin Powiatu Nyskiego w obszarze publicznego transportu zbiorowego. Oprócz zadań związanych z działalnością przewozową Spółka wykonuje usługi okołotransportowe oraz wynajmuje infrastrukturę zlokalizowaną na terenie zajezdni przy ul. Piłsudskiego.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie sp. z o.o. w 2020 r. kontynuowało działania dotyczące współpracy z gminami Powiatu Nyskiego. Spółka pełni rolę operatora publicznego transportu zbiorowego w sześciu gminach: Korfantowie, Pakosławicach, Skoroszycach, Kamienniku, Paczkowie i Otmuchowie. Pomimo wielokrotnych prób i wniosków nie udało się nawiązać współpracy z Gminą Łambinowice, a dotychczasowa współpraca z Gminą Głuchołazy została zawężona jedynie do przewozów niepełnosprawnych dzieci na trasie Głuchołazy - Nysa. Gmina Głuchołazy uzasadniła to chęcią wspierania lokalnych przewoźników i dokonała wyboru jednego z nich. Obsługiwane gminy wyraziły chęć dalszej współpracy, kontynuując lub zawierając nowe umowy:

1. Gmina Korfantów – została zawarta nowa umowa IK/U/20/18 w dniu 21 sierpnia 2020 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 6 linii komunikacyjnych. W 2020 r. Spółka wykonała 73 662 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 68 616 pasażerów.
2. Gmina Pakosławice - została zawarta nowa umowa 1/2020 w dniu 14 sierpnia 2020 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2020 r. Spółka wykonała 25 953 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 40 175 pasażerów.
3. Gmina Skoroszyce - została zawarta nowa umowa 214/2020 w dniu 21 sierpnia 2020 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której

dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2020 r. Spółka wykonała 23 175 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 40 744 pasażerów.

4. Gmina Kamiennik - została zawarta nowa umowa 14/2020 w dniu 21 sierpnia 2020 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2020 r. Spółka wykonała 15 035 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 25 942 pasażerów.
5. Gmina Paczków – kontynuacja umowy z dnia 1 sierpnia 2016 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 5 linii komunikacyjnych. W 2020 r. Spółka wykonała 25 965 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 70 312 pasażerów.
6. Gmina Otmuchów - kontynuacja umowy z dnia 25 listopada 2019 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 6 linii komunikacyjnych. W 2020 r. Spółka wykonała 61 728 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 105 116 pasażerów.

Oprócz obsługi gmin PKS w Nysie wykonuje przewozy o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu nyskiego. Sieć powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej określa plan transportowy. Spółka w 2020 r. obsługiwała 19 linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, praca przewozowa na tych liniach wyniosła 820 121 wkm.

Od marca 2020 r. wykonywanie wszystkich rodzajów przewozów zostało znacznie utrudnione bądź uniemożliwione, co było następstwem wystąpienia sytuacji pandemicznej wywołanej wirusem SARS-CoV-2. W drugiej połowie marca i przez cały okres kwietnia kursowały jedynie pojedyncze linie dedykowane dojeżdżającym do pracy na trasie Nysa – Opole, a od maja 2020 r. Spółka stopniowo wznawiała kursowanie kolejnych linii komunikacyjnych i ostatecznie dopiero we wrześniu 2020 r. zaczęła wykonywać pełny rozkład jazdy, co było możliwe dzięki powrotowi dzieci i młodzieży do szkół. Jednakże w październiku 2020 r. Powiat Nyski znalazł się w czerwonej strefie, z czym nierozzerwalnie wiązało się ponowne ograniczenie wykonywania przewozów przez Spółkę, które trwało już do końca roku 2020.

W związku z obowiązywaniem stanu epidemiologicznego oraz stanu epidemii, Spółka opracowała i wdrożyła Zarządzenie nr P/1/4/3/2020 z dnia 5 marca 2020 r. w sprawie

wprowadzenia procedur mających na celu minimalizację zagrożenia zakażeniem wirusem SARS-CoV-2 w środkach komunikacji publicznej PKS w Nysie wraz ze stosownym regulaminem dotyczącym wszystkich pracowników. Zarządzenie wprowadziło następujące wytyczne i obowiązki:

- ograniczenia ilości przewożonych pasażerów przy zachowaniu stosownych odstępów,
- wydzielenia stref bezpieczeństwa dla kierowców autobusów,
- przydzielenie pracownikom Spółki masek i jednorazowych rękawiczek, płynów i chusteczek do dezynfekcji powierzchni i chusteczek antybakteryjnych.
- codzienne mycie pojazdów środkami do dezynfekcji oraz dezynfekowanie w trakcie służby kierowców elementów najbardziej newralgicznych, takich jak poręcze, uchwyty itp.
- przygotowanie informacji dla pasażerów o zachowaniu stosownych odstępów, nierozmawianiu przez telefon, wydzieleniu stref bezpieczeństwa i ilości miejsc dostępnych w autobusie.

Aby zminimalizować wpływ pandemii SARS-CoV-2 na pracowników i pasażerów korzystających z usług transportu publicznego Spółka zakupiła urządzenie do ozonowania autobusów oraz wyposażono pozostałych pracowników w dodatkowe środki ochrony osobistej.

Jednym z głównych skutków pandemii był drastyczny spadek przychodów z działalności przewozowej, co spowodowało, że podstawowym celem Spółki w 2020 r. stało się przetrwanie Spółki w kondycji ekonomicznej pozwalającej na dalsze funkcjonowanie oraz utrzymanie miejsc pracy bez konieczności dokonywania redukcji zatrudnienia.

Załamanie rynku przewozów spowodowane koronawirusem wpłynęło na ukształtowanie sprzedaży na poziomie 3,77 mln zł, co oznacza spadek o ponad 3 mln zł rok do roku (spadek o 45% przychodów z 2019 r.). Pomimo tak drastycznego spadku przychodów i związanej z tym trudności finansowej, Spółka utrzymała stan gotowości technicznej.

Pozostała działalność okołotransportowa wykonywana w 2020 r., tj. usługi parkingowe, usługi przechowywania pojazdów, obsługa przewoźników na dworcu autobusowym oraz dzierżawa i wynajem nieruchomości, przyniosła ogółem 373 tys. zł przychodów (czyli ok. 9% przychodów operacyjnych).

Koszty ogółem w 2020 r. wyniosły 7,45 mln zł i były niższe o 0,9 mln zł w stosunku do 2019 r. Zmniejszenie kosztów zostało spowodowane mniejszym niż w poprzednich latach zakresem wykonywania przewozów z powodu pandemii oraz obniżeniem czasu pracy

i wprowadzeniem postojowego od kwietnia do czerwca 2020 r. Przełożyło się to na zmniejszenie kosztów zużycia materiałów oraz mniejszą wysokością wynagrodzeń.

Podsumowując sytuację finansową Spółki - rok 2020 zakończył się stratą w wysokości 447,8 tys. zł, a główną przyczyną straty była pandemia koronawirusa.

W ramach zakończenia wojewódzkiego projektu RPO (działanie 3.1.1 Gospodarka Niskoemisyjna) „Zintegrowany transport Subregionu Południowego – etap I” ze środków Unii Europejskiej dokonano zakupu 8 autobusów, w tym 7 autobusów z napędem konwencjonalnym (silniki Diesel) marki SOR CN 12,3 o wartości 922 744,77 zł brutto, które dołączyły do otrzymanego w 2019 roku autobusu elektrycznego marki SOR EBN 11 o wartości 2 075 320,00 zł brutto. Zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie nabywcą autobusów jest Powiat Nyski. Poniższe zdjęcia przedstawiają przekazane przez Powiat autobusy.





Odnowienie floty o 8 nowych pojazdów w bardzo dużym stopniu podniosło komfort podróży dla pasażerów oraz istotnie poprawiło warunki pracy kierowców.

W załączeniu przedkładam sprawozdanie finansowe za 2020 r. zawierające bilans sporządzony 31 grudnia 2020 r. oraz rachunek zysków i strat za okres 01 stycznia 2020 r. - 31 grudnia 2020 r. Sprawozdanie finansowe było badane przez niezależnego biegłego rewidenta i uzyskało pozytywną opinię bez zastrzeżeń.

*Z poważaniem*

**PREZES ZARZĄDU**

*dr inż. Beata Kuratlewska*