



# **PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W NYSIE SPÓŁKA Z O. O.**

---

Nysa, 11 maja 2022 r.

## **INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W NYSIE SP. Z O.O. ZA 2021 ROK**

W 2021 roku, tak jak w poprzednich latach, Spółka koncentrowała się na dwóch głównych obszarach działalności przewozowej – wykonywaniu powiatowych przewozów użyteczności publicznej oraz obsługi gmin Powiatu Nyskiego w obszarze publicznego transportu zbiorowego. Działalność przewozowa stanowi rokrocznie ponad 90 % działalności operacyjnej Spółki, dodatkowym źródłem przychodów dla Spółki są usługi okołotransportowe oraz wynajem infrastruktury zlokalizowanej na terenie zajezdni przy ul. Piłsudskiego.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie w 2021 r. kontynuowało działania dotyczące współpracy z gminami Powiatu Nyskiego. Spółka pełni rolę operatora publicznego transportu zbiorowego w sześciu gminach: Korfantowie, Pakosławicach, Skoroszycach, Kamienniku, Paczkowie i Otmuchowie. Współpraca z Gminą Głuchołazy dotyczy jedynie przewozów niepełnosprawnych dzieci i młodzieży na trasie Głuchołazy - Nysa.

Charakterystyka współpracy z gminami Powiatu Nyskiego:

1. Gmina Korfantów – umowa nr IKI/U/20/41 z dnia 29 grudnia 2020 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 6 linii komunikacyjnych. W 2021 r. Spółka wykonała 122 829 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 88 tys. pasażerów.
2. Gmina Pakosławice - umowa 2/2020 w dnia 21 grudnia 2020 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2021 r. Spółka wykonała 40 610 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 49 tys. pasażerów.
3. Gmina Skoroszyce - umowa 21/2021 z dnia 29 stycznia 2021 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2021 r. Spółka wykonała 35 480 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 52 tys. pasażerów.

4. Gmina Kamiennik - umowa 1/2021 z dnia 26 stycznia 2021 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2021 r. Spółka wykonała 23 413 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 28 tys. pasażerów.
5. Gmina Paczków – kontynuacja umowy z dnia 1 sierpnia 2016 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 4 linie komunikacyjne. W 2021 r. Spółka wykonała 36 366 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 87 tys. pasażerów.
6. Gmina Otmuchów - kontynuacja umowy z dnia 25 listopada 2019 r. oraz umowa z 1 marca 2021 r. o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 6 linii komunikacyjnych. W 2021 r. Spółka wykonała 122 829 wkm w komunikacji regularnej i przewiozła 88 tys. pasażerów.

Obsługa publicznego transportu zbiorowego na zlecenie Powiatu Nyskiego stanowi najważniejsze i największe zadanie w obszarze przewozów, które realizuje PKS w Nysie. Sieć powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej określa plan transportowy obejmujący 19 linii o charakterze użyteczności publicznej. Praca przewozowa na tych liniach w 2021 r. wyniosła 1 108 tys. wkm; w tym czasie przewieziono 354 tys. zł pasażerów.

Potoki pasażerów, które obserwowano w 2021 r., nadal były mniejsze w stosunku do roku 2019, jednakże większe niż w 2020 r. Z pewnością sytuacja zbiorowego transportu publicznego w 2021 r. była dużo lepsza i bardziej stabilna niż w najgorszym jak do tej pory roku 2020, jednakże przychody z biletów były zbyt niskie, aby pokryć koszty realizacji działalności przewozowej. Na rynku przewozowym w 2021 r., wraz z rozszerzaniem oferty przewozowej, obserwowano stopniowy wzrost kosztów, największy w sferze wynagrodzeń; generalnie koszty działalności operacyjnej były wyższe we wszystkich grupach kosztów rodzajowych w stosunku do 2020 r.

W 2021 r. nadal występowały zakłócenia w wykonywaniu transportu publicznego spowodowane pandemią Covid-19 (głównie marzec, kwiecień 2021r.), jednakże ich intensywność nie była tak uciążliwa jak w 2020 r. Ponadto, w zależności od sytuacji rynkowej, uruchamiano środki pomocowe, które głównie stabilizowały płynność finansową przedsiębiorstw oraz były skierowane na ochronę miejsc pracy.

W 2021 r. nadal obowiązywały procedury mające na celu minimalizację zagrożenia zakażeniem wirusem SARS-CoV-2 w środkach komunikacji publicznej. W PKS w Nysie

wszyscy pracownicy byli na bieżąco zaopatrywani w środki ochrony indywidualnej, zawsze dostępne były środki do dezynfekcji. We wszystkich pojazdach zamontowano bezdotykowe spryskiwacze do rąk. W 2021 r. nie zanotowano grupowych absencji chorobowych wśród pracowników PKS.

Problemem, który wzbudzał najwięcej emocji i kontrowersji był obowiązek noszenia maseczek przez kierowców i pasażerów. Na tym tle wybuchało najwięcej konfliktów, głównie powodowanych przez pasażerów, którzy nie chcieli podporządkować się prośbom kierowców o założenie maseczki.

W 2021 r. w ramach poprawy stanu technicznego taboru i komfortu podróży nabyto 11 szt. autobusów używanych o wartości sumarycznej ponad 1 mln zł. Specyfikację zakupów autobusów przedstawiono w tabeli poniżej. Kolejne inwestycje w tabor autobusowy pozwalają na stopniowe eliminowanie z eksploatacji pojazdów najbardziej kosztochłonnych pod względem koniecznych napraw. Zdjęcia autobusów, które zasiły flotę PKS, przedstawionych w tabeli, zaprezentowano na końcu opracowania. Ogółem w 2021 r. nabyto środki trwałe o wartości 1,24 mln zł.

#### **Autobusy PKS w Nysie – nabycie 2021 rok**

<b>Nr rej.</b>	<b>Marka i model autobusu</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Norma Euro</b>	<b>Miejsca ogółem</b>	<b>Miejsca siedzące</b>	<b>Klimatyzacja</b>
OP 1788P	Iveco Crossway 12	2012	E5	77	54	T
ONY 34395	SOR C 10,5	2011	E5	76	36	T
OP 1791P	Iveco Crossway 12	2009	E5	77	54	T
OP 1789P	Iveco Crossway 12	2009	E5	77	54	T
OP 1790P	Iveco Crossway 12	2009	E5	77	54	T
ONY 30959	SOR C 10,5	2008	E5	77	45	T
ONY 28998	SOR C 10,5	2008	E5	77	45	T
ONY 29550	SOR C 10,5	2007	E4	77	47	T
ONY 31490	SOR C 10,5	2007	E4	77	47	T
ONY 33688	SOR C 12	2006	E4	87	51	T
ONY 28710	SOR C 12	2004	E3	87	51	T

W 2021 r. włączono do sieci instalację fotowoltaiczną o mocy 27,72 kWp. Produkcja prądu z instalacji w całości zapewnia zasilanie autobusu elektrycznego i pozwala na częściowe zasilanie zajezdni PKS. W 2021 r. wyprodukowano ok. 29 MW energii elektrycznej, co stanowi ok. 10 % rocznego zapotrzebowania na energię elektryczną.

W ramach poprawy komfortu podróży pasażerów w 2021 r. zakupiono do wszystkich kas fiskalnych w autobusach terminale płatnicze, które umożliwiają wykorzystywanie różnych instrumentów płatniczych do zapłaty za przejazd, np. kart płatniczych, zapłaty telefonem czy blikiem.

W maju 2021 r. wdrożono w PKS w Nysie system dynamicznej informacji pasażerskiej – aplikacja „KiedyPrzyjedzie.pl”. Aplikacja udostępnia serwis pasażerski oraz oprogramowanie dyspozytorskie, do których obsługi wystarczy urządzenie z dostępem do internetu. Serwis Pasażerski jest udostępnioną publicznie usługą, która dostarcza informacje o rozkładach jazdy oraz o realizacji kursów w czasie rzeczywistym. Pasażer jest w stanie za pomocą aplikacji sprawdzić zarówno interesującą go tabliczkę przystankową, godzinę odjazdu autobusu, jak również czas realizacji i położenie autobusu dzięki udostępnionej mapie przejazdu oraz udostępnionym aktualnym czasie przejazdu. Aplikacja ułatwia klientom korzystanie z sieci połączeń PKS w Nysie, jak również umożliwia szybsze i bardziej elastyczne reagowanie na zakłócenia w kursowaniu autobusów.

Z innowacyjnych rozwiązań w 2021 r. w Spółce zakupiono nowy zintegrowany system informatyczny Veritum XL, który usprawnia zarządzanie w różnych obszarach przedsiębiorstwa. Poprzedniego, użytkowanego systemu nie można już było dostosować m.in. do nowych przepisów podatkowych. VeritumXL jest oprogramowaniem dedykowanym dla firm transportowych, w szczególności dla przedsiębiorstw zajmujących się publicznym transportem zbiorowym. Modułowość wdrożonego rozwiązania, zaimplementowane procesy związane z przewozem osób oraz kompatybilność z aktualnym stanem prawnym sprawia, iż oprogramowanie to jest podstawowym narzędziem pracy w przedsiębiorstwie. Moduły, które zaimplementowano do użytkowania to moduł przewozów, taboru, finansowo – księgowy, kadrowo – płacowy, gospodarki magazynowej, sprzedaży i środków trwałych.

Rok 2021 r. w PKS w Nysie zakończył się niewielkim zyskiem w wysokości 10 tys. zł. Przychody ogółem (w tym rekompensata i środki pomocowe) ukształtowały się na poziomie 9,98 mln zł, koszty ogółem na poziomie 9,97 mln zł. Dynamika przychodów ogółem z 2021 r. stanowi 142,6 % przychodów z 2020 r., dzięki czemu możliwe było pokrycie kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa. W 2021 r. utrzymywano płynność finansową, która umożliwiała terminowe regulowanie zobowiązań, Spółka nadal terminowo reguluje swoje zobowiązania, nie występują obecnie zobowiązania przeterminowane.

Rok 2021 był bardziej stabilny niż rok 2020, przychody z działalności operacyjnej nadal były mniejsze niż w 2019 roku przed pandemią, jednakże brak możliwości uzyskiwania

przychodów był rekompensowany środkami pomocowymi. W 2021 r. maksymalne dopłaty do 1 wkm z budżetu państwa ustalono w wysokości 3 zł, co zapewniło finansowanie publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim poziomie. Obecnie wiadomo, że dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w wysokości 3 zł do wkm obowiązują w dwóch kolejnych latach 2022 i 2023.

W załączeniu przedkładam sprawozdanie finansowe za 2021 r. zawierające bilans sporządzony 31 grudnia 2021 r. oraz rachunek zysków i strat za okres 01 stycznia 2021 r. - 31 grudnia 2021 r. Sprawozdanie finansowe było badane przez niezależnego biegłego rewidenta i uzyskało pozytywną opinię bez zastrzeżeń.

*Z poważaniem*















