

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU W NYSIE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju powiatu nyskiego oraz rozwoju województwa opolskiego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) Rada Powiatu w Nysie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się „Apel Rady Powiatu w Nysie w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju powiatu nyskiego oraz rozwoju województwa opolskiego”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Apel, o którym mowa w §1, przekazuje się:

1. Prezydentowi RP;
2. Marszałkowi Sejmowi RP;
3. Marszałkowi Senatowi RP;
4. Prezesowi Rady Ministrów;
5. Ministrowi Infrastruktury;
6. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A;
7. Prezesowi Zarządu POLREGIO S.A.
8. Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;
9. Eurodeputowanym z okręgu dolnośląsko-opolskiego;
10. Wojewodzie Opolskiemu;
11. Marszałkowi Województwa Opolskiego;
12. Związkowi Województwa RP;
13. Związkowi Powiatów Polskich;
14. Burmistrzom i wójtom gmin z powiatu nyskiego;
15. Mieszkańcom powiatu nyskiego za pośrednictwem środków masowego przekazu.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Nysie.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Radca Prawny**

**Katarzyna Muszyńska**

## **Apel Rady Powiatu w Nysie**

### **w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju powiatu nyskiego oraz rozwoju województwa opolskiego**

W związku z pojawiającymi się w przestrzeni medialnej informacjami, trwającą dyskusją i wszelkiego rodzaju analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Powiatu w Nysie apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju powiatu nyskiego oraz województwa opolskiego.

Dostrzegając pilną potrzebę poprawy funkcjonowania przewozów kolejowych oraz biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach niezelektryfikowanych w województwie opolskim, Rada Powiatu w Nysie w trosce o mieszkańców Powiatu Nyskiego zwraca uwagę na konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:

#### **1)Linia nr 288 Nysa – Brzeg.**

Linia kolejowa nr 288 Nysa – Brzeg jest niezelektryfikowana i do jej obsługi konieczne jest posiadanie jednostek z napędem spalinowym. Linia posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat.

#### **2)Linia nr 137 (magistrala podsudecka) – odcinek Kędzierzyn Koźle – Nysa – Kamieniec Ząbkowicki.**

Studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r.

Rewitalizacja tej linii kolejowej pozwoli na uruchomienie połączeń kolejowych z wykorzystaniem stacji w Nysie, Otmuchowie i Paczkowie oraz w połączeniu z linią nr 288 będzie stanowiło objazd dla linii E30.

#### **3)Linia nr 287 Nysa – Opole Zachodnie**

Linia kolejowa nr 287 Nysa – Opole Zachodnie jest niezelektryfikowana i do jej obsługi konieczne jest posiadanie jednostek z napędem spalinowym. Linia została wyremontowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 i oddana w całości do użytku w październiku 2019 roku. W pierwotnym założeniu CPK linia kolejowa miała stanowić element tzw. „szprychy nr 8”. Przy tej linii kolejowej należy zwrócić także uwagę na konieczność zwiększenia ilości par pociągów oraz lepszego dostosowania taboru do wielkości potoku pasażerów. Przedmiotowe połączenie cieszy się dużą popularnością wśród podróżnych i liczba pasażerów często przewyższa pojemność składu pociągu.

#### **4)Linia nr 297 Nowy Świątów – Głucholazy Zdrój**

Linia kolejowa nr 297 Nowy Świątów – Głucholazy Zdrój jest niezelektryfikowana i do jej obsługi niezbędne są jednostki z napędem spalinowym. Zwracając uwagę na potrzeby mieszkańców, konieczne jest uruchomienie dodatkowych par pociągów w dni powszednie oraz skomunikowanie ich z transgranicznymi pociągami umożliwiającymi dojazd ze stacji Głucholazy do Republiki Czeskiej i na południe Europy. Zwracamy także uwagę na możliwość budowy łącznicy między linią kolejową nr 137 i nr 333, tym samym włączenia Głucholaz do kolejowej sieci komunikacyjnej pociągów dalekobieżnych i zmniejszenia wykluczenia transportowego południowej części powiatu.

Podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego warto pamiętać także o liniach nr 61, 144 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Opole Zachodnie, które komunikują tę część Polski ze stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym.

W tym miejscu podkreślić należy jak niezwykle istotna dla rozwoju całej południowo-zachodniej Polski oraz dla bezpieczeństwa i obronności państwa jest modernizacja niniejszych linii kolejowych. Ogromne znaczenie dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminimalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnych na środowisko ma elektryfikacja linii kolejowych w naszym regionie. Dlatego też Rada Powiatu w Nysie mając na uwadze znaczenie w/w połączeń kolejowych dla rozwoju gospodarczego, spójności społeczno-gospodarczej regionu oraz bezpieczeństwa państwa wnosi o pilną ich modernizację.

Tym samym deklarujemy pełne wsparcie dla działań Pana Marszałka Województwa w zakresie walki o optymalną mapę połączeń kolejowych.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu.

**Starosta**  
**Daniel Palimąka**