



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W NYSIE SPÓŁKA Z O. O.

Nysa, 08 maja 2025 r.

INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W NYSIE SP. Z O.O. ZA 2024 ROK

W ostatnich latach Spółka PKS w Nysie notuje ciągłą poprawę pod względem ekonomicznym i finansowym. Rokrocznie wzrasta wartość przychodów, poprawiają się wyniki finansowe, jak również płynność finansowa. Poniżej scharakteryzowano różnorodne aspekty funkcjonowania Spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie w 2024 roku.

1. Obszar działalności

Spółka Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z o.o. pełni rolę Operatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Nyskiego. Spółka koncentruje się obecnie na dwóch głównych obszarach działalności przewozowej – wykonywaniu powiatowych przewozów użyteczności publicznej oraz obsługi gmin Powiatu Nyskiego w obszarze publicznego transportu zbiorowego. Działalność przewozu osób stanowi rokrocznie ok. 95 % działalności operacyjnej Spółki. Dodatkowym źródłem przychodów dla Spółki są usługi okołotransportowe: usługi parkingowe, usługi przechowywania pojazdów oraz dzierżawa i wynajem nieruchomości.

Obsługa publicznego transportu zbiorowego na zlecenie Powiatu Nyskiego stanowi największe zadanie w obszarze przewozów, które realizuje PKS w Nysie. Sieć powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej określa Plan Transportowy ustanawiany stosownymi uchwałami Rady Powiatu Nyskiego (Uchwała Nr XXXIV/426/14 Rady Powiatu w Nysie z dnia 24.04.2014 r. z późn.zm), obecnie przewozy powiatowe wykonywane są na 20 liniach o charakterze użyteczności publicznej.

2. Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej

W 2024 roku Spółka prowadziła działalność przewozową na 20 liniach powiatowych o charakterze użyteczności publicznej, na których wykonano 1 269 718 wkm. Wykaz linii powiatowych przedstawiono w tabeli poniżej.

Wykaz linii powiatowych

Nr linii	Nazwa Linii
101	NYSA D.A - POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW
102	NYSA D.A. - GŁUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIÓŁ
103	NYSA D.A. - GŁUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERAŁCICE III/KOŚCIÓŁ
104	NYSA D.A. - SZKLARY I/PĘTLA przez: KAMIENNIK
105	NYSA D.A. - GOWOROWICE przez: KAMIENNIK
107	NYSA D.A. - ZWIERZYNIEC przez: KAŁKÓW
108	NYSA D.A. - KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.
109	NYSA D.A. - LUBIATÓW II/KOŚCIÓŁ przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.
110	NYSA D.A. - GOŚCICE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.
111	NYSA D.A. - DZIEWIĘTLICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.
112	NYSA D.A. - NYSA D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAŻ
113	NYSA D.A. - NYSA D.A. przez: FRĄCZKÓW – BIECHÓW/TARTAK
114	NYSA D.A - CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE
115	NYSA D.A. - CHRÓŚCINA/SZKOŁA przez: SKOROSZYCE
116	NYSA D.A. - NYSA D.A. przez: LASOCICE I
118	NYSA D.A. - PIECHOCICE przez: KORFANTÓW P.DW.
119	NYSA D.A. - KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASIENICA DOLNA
120	NYSA D.A. - PUSZYNA przez: WĘŻA WIEŚ
123	NYSA UL. PIŁSUDSKIEGO/POŁUD. - OPOLE, DWORZEC AUTOBUSOWY 1 – 11 przez: NIEMODLIN UL. REJA
126	NYSA D.A. - GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW

Spółka, oprócz współpracy z Powiatem Nyskim, pełni rolę operatora publicznego transportu zbiorowego w sześciu gminach: Korfantowie, Pakosławicach, Skoroszycach, Kamienniku, Paczkowie i Otmuchowie.

Charakterystyka współpracy z gminami Powiatu Nyskiego:

1. Gmina Korfantów – stała współpraca od 2016 r., obecnie umowa nr IKI/CRU/25/1 z dnia 2 stycznia 2025 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 6 linii komunikacyjnych. W 2024 r. Spółka na tych liniach wykonała 111 349 wkm.
2. Gmina Pakosławice – stała współpraca od 2015 r., obecnie umowa Nr 2/2020 z dnia 21 grudnia 2020 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2024 r. Spółka na tych liniach wykonała 47 316 wkm.
3. Gmina Skoroszyce – stała współpraca od 2015 r., obecnie umowa z dnia 28 grudnia 2023 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w której

dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2024 r. Spółka na tych liniach wykonała 35 781 wkm.

4. Gmina Kamiennik – stała współpraca od 2016 r., obecnie umowa Nr 1/2021 z dnia 26 stycznia 2021 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 3 linie komunikacyjne. W 2024 r. Spółka na tych liniach wykonała 30 698 wkm.
5. Gmina Paczków – stała współpraca od 2016 r., umowa z dnia 1 sierpnia 2016 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 4 linie komunikacyjne. W 2024 r. Spółka na tych liniach wykonała 39 399 wkm.
6. Gmina Otmuchów - stała współpraca od 2016 r., obecnie umowa z dnia z 1 marca 2021 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w której dla mieszkańców gminy dedykowano 6 linii komunikacyjnych. W 2024 r. Spółka na tych liniach wykonała 121 975 wkm.

W pięciu gminach rekompensata jest współfinansowana ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

W 2024 r. Spółka otrzymywała rekompensatę zarówno do przewozów powiatowych jak i gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, przy czym część rekompensaty była finansowana z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. W 2024 r. maksymalna dopłata z funduszu do 1 wkm wynosiła 3 zł, a nie mniej niż 10 % rekompensaty winien sfinansować Organizator – powiat nyski lub gmina.

W 2024 r. Spółka PKS w Nysie nie otrzymywała pełnej rekompensaty od powiatu nyskiego w przypadku, gdy deficyt (przychody – koszty) był wyższy niż 3,34 zł, np. w okresie wakacji (niedopłata za 2024 r. wyniosła 322 tys. zł).

Ogółem rekompensata kosztów za 2024 r. do powiatowych i gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej ukształtowała się na poziomie 4,8 mln zł.

Przychody ogółem wraz z rekompensatami ukształtowały się na poziomie 13,7 mln zł i były o ok. 0,8 mln zł wyższe (6,2 %) w stosunku do poprzedniego roku. Koszty ogółem w 2024 r. wyniosły 12,9 mln zł i były o 0,14 mln zł wyższe w stosunku do 2023 r.

Rok 2024 r. zakończono zyskiem w wysokości 765 tys. zł.

Zarząd zaproponował, aby przeznaczyć zysk na pokrycie straty z lat poprzednich.

Na dzień 31.12.2024 r. strata z lat poprzednich wynosiła 6.607.075,34 zł. Tak wysoka strata powoduje zbyt niski poziom kapitałów własnych oraz zaliczenie PKS w Nysie do przedsiębiorstw

definiowanych jako jednostek znajdujących się w trudnej sytuacji, co uniemożliwia m.in. korzystanie przez PKS w Nysie z funduszy Unii Europejskiej oraz z niektórych form pomocy publicznej.

3. Tabor autobusowy

Na koniec 2024 r. przedsiębiorstwo eksploatowało 63 pojazdy, w tym posiadało na własność 42 autobusy, 13 autobusów stanowiło własność Powiatu Nyskiego, użytkowanych przez PKS w Nysie na podstawie stosownego porozumienia, ponadto jeden autobus stanowił własność gminy Pakosławice, a kolejnych 7 pojazdów było użytkowane na podstawie umów leasingu. W tabeli zaprezentowano charakterystykę taboru przedstawiono rodzaje oraz wiek autobusów.

Przeciętny wiek autobusów eksploatowanych w PKS w Nysie wynosi 15 lat.

Charakterystyka taboru autobusowego

Lp.	Marka autobusu	Ilość	od 15 lat	Od 10–15 lat	od 5-10 lat	do 5 lat
AUTOBUSY WŁASNE						
1.	Solina	1	1	-	-	-
2.	Isuzu Turquoise	1	-	-	1	-
3.	Mercedes Sprinter	1	1	-	-	-
4.	Solbus	9	9	-	-	-
5.	Sor	30	24	6	1	-
RAZEM - autobusy własne		42	35	6	1	-
AUTOBUSY UŻYTKOWANE NA PODSTAWIE UMÓW: UŻYCZENIA, NAJMU, LEASINGU						
6.	Jelcz	1	1	-	-	-
7.	Scania Touring	1	-	-	1	-
8.	Sor	7	-	-	-	7
9.	Sor ECN elektryczny	1	-	-	-	1
10.	Iveco Crossway	5	-	-	-	5
11.	IRISBUS Crossway	6	-	5	1	-
RAZEM - umowy		21	1	5	2	13
RAZEM (szt./%)		63/100%	36/ 57,15%	11/ 17,46%	3/ 4,76%	13/20,63%

4. Inwestycje

Spółka w miarę możliwości finansowych dokłada starań, aby realizowane inwestycje opierały się na nowych technologiach, odpowiadały potrzebom klientów przedsiębiorstwa oraz funkcjonowały w sposób jak najmniej uciążliwy dla środowiska.

Obecnie w Spółce jest eksploatowanych 15 autobusów niskoemisyjnych - 1 autobus elektryczny (zeroemisyjny) oraz 14 autobusów z normą emisji spalin Euro 6.

W 2024 r. zrealizowano inwestycje o wartości 429 tys. zł.

W ostatnich latach przeprowadzono modernizację ogrzewania w zajezdni przy ul. Piłsudskiego. W 2024 r. zakończono budowę trzeciej i ostatniej kotłowni gazowej. Pozwoliło to zlikwidować nieefektywne ogrzewanie i stare piece na olej opałowy. Ponadto przeprowadzono remont niektórych pomieszczeń biurowych.

W 2024 r. zakupiono 5 szt. autobusów używanych oraz 3 nowe motocykle z przeznaczeniem do nyskiego oddziału WORD i zdawania egzaminów na kategorię A.

5. Sytuacja ekonomiczna i finansowa w 2024 roku

Charakterystyka przychodów

Podstawowym rodzajem usług wykonywanych przez PKS w Nysie są usługi przewozu pasażerów. Dodatkowo w 2024 r. Spółka oferowała usługi okołotransportowe, takie jak usługi parkingowe i przechowywania pojazdów oraz wynajmu i dzierżawy nieruchomości.

W 2024r. nie podnoszono cen biletów w przewozach powiatowych. Ceny biletów ustala Starosta Nyski stosownym zarządzeniem.

Charakterystyka i dynamika sprzedaży w latach 2024 i 2023

	Wyszczególnienie	Sprzedaż ogółem	Struktura sprzedaży 2023	Sprzedaż ogółem	Struktura sprzedaży 2024	Dynamika 2024/2023
		2023		2024		
1	Wykonywane usługi, w tym:					
	przewozy osób razem, w tym:	8.299.651,70	96,23%	8 430 655,19	96,01%	101,58%
	a) przewozy osób + Dw.A.	5.423.046,52	62,88%	5 501 315,31	62,65%	101,44%
	b) dopłaty do biletów	2.876.605,18	33,35%	2 929 339,88	33,36%	101,83%
	dzierżawa i najem	200.071,30	2,32%	221 216,08	2,52%	110,57%
	parking i reklama	124 889,48	1,45%	128 978,97	1,47%	103,27%
2	Sprzedaż materiałów	284,55	0,00%	0,00	0,00%	0,00%
	R A Z E M	8.624.897,03	100,00%	8 780 850,24	100,00%	101,81%

W 2024 r. 96,0 % przychodów ze sprzedaży uzyskano w związku ze sprzedażą usług przewozu pasażerów, 4,0 % przychodów operacyjnych z tytułu wykonywania pozostałych usług. Wielkość przychodów ze sprzedaży z poszczególnych rodzajów usług zaprezentowano w tabeli. Przychody ze sprzedaży usług przewozowych są w 2024 r. o ok. 131 tys. zł wyższe niż uzyskane w 2023 r. Przychody ogółem są wyższe o 0,8 mln zł z uwagi na wyższą rekompensatę niż w 2023r., co przełożyło się na dużo lepszy wynik finansowy niż w latach poprzednich.

Charakterystyka kosztów

Koszty w układzie rodzajowym

Koszty w układzie rodzajowym	Rok 2023 (zł)	Struktura 2023 (%)	Rok 2024 (zł)	Struktura 2024 (%)	Dynamika 2024/2023
Koszty rodzajowe ogółem	12.604.301,18	100,00%	12 813 791,34	100,00%	101,66%
I. Amortyzacja	875.875,28	6,95%	548 304,82	4,28%	62,60%
II. Zużycie materiałów i energii	3.314.123,75	26,29%	3 122 177,38	24,37%	94,21%
III. Usługi obce	685.181,44	5,44%	683 570,36	5,33%	99,76%
IV. Podatki i opłaty	292.878,69	2,32%	358 716,44	2,80%	122,48%
V. Wynagrodzenia	5.947.069,24	47,18%	6 461 281,06	50,42%	108,65%
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	1.291.740,39	10,25%	1 396 483,07	10,90%	108,11%
VII. Pozostałe koszty rodzajowe	197.299,39	1,57%	243 258,21	1,90%	123,29%
VIII. Wartość sprzedanych towarów i materiałów	133,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00%

Struktura kosztów zaewidencjonowanych w latach 2024 i 2025 jest podobna. Największy udział procentowy w kosztach rodzajowych, tak jak w latach poprzednich, przypada na wynagrodzenia – 50,42 % oraz zużycie materiałów i energii – 24,37 %. Struktura kosztów PKS w Nysie jest charakterystyczna dla przedsiębiorstw transportowych, gdzie koszty wynagrodzeń (grupa V) oraz koszty paliw i materiałów (grupa II) stanowią ponad 70 % ogółu kosztów operacyjnych.

Wskaźniki ekonomiczno- finansowe

Lp	Wyszczególnienie	2023	2024
1.	Rentowność sprzedaży netto - % (zysk netto/ przychody ze sprzedaży netto)	1,51	8,71
2.	Rentowność majątku ogółem (ROA) - % (zysk netto/ majątek ogółem)	4,06	21,53
3.	Rentowność kapitałów własnych (ROE) - % (zysk netto/ kapitał własny)	11,84	37,58
4.	Dźwignia finansowa (ROE-ROA) - %	7,78	16,05
5.	Wskaźnik poziomu kosztów (koszty/przychody) -%	98,99	94,42
6.	Wydajność pracy na 1 zatrudnionego w zł (przychody /przeciętne zatrudnienie)	172 310	193 276
7.	Wskaźnik płynności bieżącej (I) (aktywa obrotowe/zobowiązania krótkoterminowe)	0,61	1,19
8.	Wskaźnik płynności szybkiej (II) (aktywa obrotowe – zapasy)/zobowiązania krótkoterminowe)	0,57	1,14
9.	Wskaźnik płynności zaostrożony (III) (inwestycje krótkoterminowe/zobowiązania krótkoterminowe)	0,33	0,73
10.	Wskaźnik obrotu zapasami w dniach (przeciętny stan zapasów/ koszty działalności operacyjnej*365)	2,14	1,97
11.	Wskaźnik obrotu należnościami w dniach (przeciętny stan należności krótkoterminowych/przychody ze sprzedaży*365)	9,94	11,67
12.	Wskaźnik obrotu zobowiązaniami w dniach (przeciętny stan zobowiązań krótkoterminowych/koszty działalności operacyjnej*365)	52,62	43,49
13.	Ogólny poziom zadłużenia (zobowiązania ogółem/aktywa ogółem)	0,66	0,43

Wskaźniki finansowe i ekonomiczne w 2024 r. są dużo lepsze niż wskaźniki z 2023 r.

6. Zamierzenia i plany

W kolejnych okresach sprawozdawczych Spółka będzie dążyć do osiągnięcia większej stabilizacji ekonomicznej.

Zamierzenia i plany na najbliższe lata:

1. stabilizacja finansowa - zachowanie płynności finansowej, stopniowe zmniejszanie konieczności posilkowania się kredytem krótkoterminowym, zwiększenie możliwości finansowych realizowania inwestycji,

2. wzmocnienie kapitałów Spółki dzięki generowaniu dodatniego wyniku finansowego,
3. dążenie do zapewnienia stabilnych źródeł przychodów przez zawieranie umów długoterminowych,
4. podnoszenie kompetencji pracowników – system szkoleń,
5. wdrażanie nowoczesnych instrumentów IT w obszarze sprzedaży usług przewozowych - (wdrożenie nowych kanałów dystrybucji wymaga zmian w prawie),
6. dalsza poprawa komfortu podróżowania – modernizacja taboru,
7. modernizacja infrastruktury zajezdni autobusowej – modernizacje i remonty zaplecza technicznego i infrastruktury budowlanej.

W uzupełnieniu niniejszej informacji przedkładam sprawozdanie finansowe Spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie za 2024 rok. Sprawozdanie finansowe za rok 2024 podlegało badaniu biegłego rewidenta i uzyskało opinię bez zastrzeżeń.

Zdaniem biegłego rewidenta sprawozdanie finansowe:

- przedstawia rzetelny i jasny obraz sytuacji majątkowej i finansowej Spółki na dzień 31 grudnia 2024 r. oraz jej wyniku finansowego i przepływów pieniężnych za rok obrotowy zakończony w tym dniu zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości („Ustawa o rachunkowości” – t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 120 z późn. zm.) oraz przyjętymi zasadami (polityką) rachunkowości;
- jest zgodne co do formy i treści z obowiązującymi Spółkę przepisami prawa oraz umową Spółki;
- zostało sporządzone na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych zgodnie z przepisami rozdziału 2 Ustawy o rachunkowości

PREZES ZARZĄDU
dr inż. Beata Juralewicz