

## **Analiza dostępności komunikacyjnej oraz efektywności linii powiatowych w Powiecie Nyskim**

Publiczny transport zbiorowy o charakterze użyteczności publicznej pełni niezwykle istotną rolę społeczną i gospodarczą na terenie powiatu nyskiego. Zapewnienie mieszkańcom dostępu do komunikacji publicznej stanowi jeden z podstawowych elementów przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu oraz wyrównywania szans społecznych mieszkańców terenów miejskich i wiejskich.

Transport autobusowy umożliwia codzienne funkcjonowanie wielu grup społecznych, w szczególności:

- uczniom i młodzieży dojazd do szkół podnadpodstawowych oraz placówek edukacyjnych,
- osobom starszym dostęp do opieki zdrowotnej, urzędów i instytucji publicznych,
- mieszkańcom terenów wiejskich możliwość dojazdu do pracy,
- osobom nieposiadającym własnego środka transportu możliwość uczestnictwa w życiu społecznym i gospodarczym.

Znaczenie publicznego transportu zbiorowego jest szczególnie widoczne na obszarach wiejskich oraz w mniejszych miejscowościach, gdzie ograniczona dostępność transportu komercyjnego może prowadzić do powstawania tzw. „białych plam komunikacyjnych”, czyli obszarów pozbawionych regularnych połączeń transportowych. Brak dostępu do komunikacji publicznej prowadzi do ograniczenia mobilności mieszkańców, utrudnia dostęp do edukacji, ochrony zdrowia, rynku pracy oraz usług publicznych.

W ostatnich latach obserwowane jest stopniowe wycofywanie się prywatnych przewoźników z obsługi nierentownych ekonomicznie tras autobusowych, szczególnie na terenach o mniejszej liczbie mieszkańców. W związku z tym coraz większe znaczenie ma rola jednostek samorządu terytorialnego jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Funkcjonowanie linii użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Nyski stanowi istotny element polityki społecznej i transportowej samorządu. Utrzymanie połączeń autobusowych pozwala ograniczać zjawisko wykluczenia komunikacyjnego oraz zapewnia mieszkańcom możliwość korzystania z podstawowych usług publicznych niezależnie od miejsca zamieszkania.

Celem organizacji publicznego transportu zbiorowego jest nie tylko zapewnienie efektywnego systemu przewozów, ale również poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie spójności terytorialnej oraz wspieranie zrównoważonego rozwoju całego Powiatu Nyskiego. W tym miejscu zaznaczyć należy że Powiat Nyski był jednym z pierwszych samorządów w Polsce, który opracował i wdrożył zrównoważony plan transportowy. Uchwałę w tej sprawie przyjęto 24 kwietnia 2014 r.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, ze zm.) oraz na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) - stawiając sobie za cel poprawę funkcjonowania przewozów drogowych osób w transporcie publicznym, zapewnienie spójności komunikacyjnej oraz eliminowanie białych plam transportowych, a także przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu obywateli, mając również na uwadze, iż Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Spółka z o.o. jest jednoosobową spółką Powiatu Nyskiego i „podmiotem wewnętrznym” w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego

rozporządzenia Rady (EWG nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 Starosta Nyski organizuje publiczny transport zbiorowy na terenie powiatu nyskiego przy pomocy Operatora, tj. Spółki PKS w Nysie.

W 2025 r. publiczny transport zbiorowy realizowany był głównie na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W ramach przedmiotowej umowy Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie od dnia 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. realizowało przewozy na następujących liniach komunikacyjnych:

- Nr 101, relacja: NYSA D.A.-POKRZYWNA I /SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW
- Nr 102, relacja: NYSA D.A.-GŁUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA /P przez: STARY LAS II /KOŚCIÓŁ
- Nr 103, relacja: NYSA D.A.-GŁUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERAŁCICE III /KOŚCIÓŁ
- Nr 104, relacja: NYSA D.A.-SZKLARY I /PEŁTLA przez: KAMIENNIK
- Nr 105, relacja: NYSA D.A.-GOWOROWICE przez: KAMIENNIK
- Nr 107, relacja: NYSA D.A.-ZWIERZYNIEC przez: KAŁKÓW
- Nr 108, relacja: NYSA D.A.-KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.
- Nr 109, relacja: NYSA D.A.-LUBIATÓW II /KOŚCIÓŁ przez: KAŁKÓW
- Nr 110, relacja: NYSA D.A.-GOŚCICE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.
- Nr 111, relacja: NYSA D.A.-DZIEWIĘTLICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.
- Nr 112, relacja: NYSA D.A.-NYSA D.A. przez: PRUSINOWICE /STRAŻ
- Nr 113, relacja: NYSA D.A.-NYSA D.A. przez: FRĄCZKÓW-BIECHÓW /TARTAK
- Nr 114, relacja: NYSA D.A.-CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE
- Nr 115, relacja: NYSA D.A.-CHRÓSCINA /SZKOŁA przez: SKOROSZYCE
- Nr 116, relacja: NYSA D.A.-NYSA D.A. przez: LASOCICE I
- Nr 118, relacja: NYSA D.A.-PIECHOCICE przez: KORFANTÓW PLAC W /P.DW.
- Nr 119, relacja: NYSA D.A.-KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASIENICA DOLNA
- Nr 120, relacja: NYSA D.A.-PUSZYNA przez: WĘŻA WIEŚ
- Nr 123, relacja: NYSA UL. PIŁSUDSKIEGO /POŁUD.-OPOLE, DWORZEC AUTOBUSOWY 1-11 przez: NIEMODLIN UL. REJA
- Nr 126, relacja: NYSA D.A.-GRODKÓW UL. WARSZAWSKA /P.DW. przez: BIECHÓW.

Zwrócić należy uwagę, że oprócz przewozów regularnych obejmujących linie zlokalizowane wyłącznie na terenie powiatu nyskiego, na mocy porozumień pomiędzy Powiatem Nyskim a Powiatem Opolskim i Miastem Opole spółka wykonuje przewozy na linii Nysa – Opole oraz na podstawie porozumienia Powiatu Nyskiego z Powiatem Brzeskim wykonuje połączenia na linii Nysa – Grodków. Przedmiotowe połączenia odgrywają bardzo ważną funkcję dla codziennego życia mieszkańców. Uzupełnieniem powiatowych przewozów pasażerskich są przewozy gminne organizowane przez Wójtów/Burmistrzów gmin. Część przewozów gminnych wykonywanych jest na podstawie umów trójstronnych pomiędzy Powiatem Nyskim, Spółką PKS w Nysie oraz poszczególnymi Gminami. W 2025 r. PKS w Nysie obsługiwało sieci komunikacyjne w gminach: Pakosławice, Skoroszyce, Otmuchów, Paczków, Kamiennik i Korfantów.

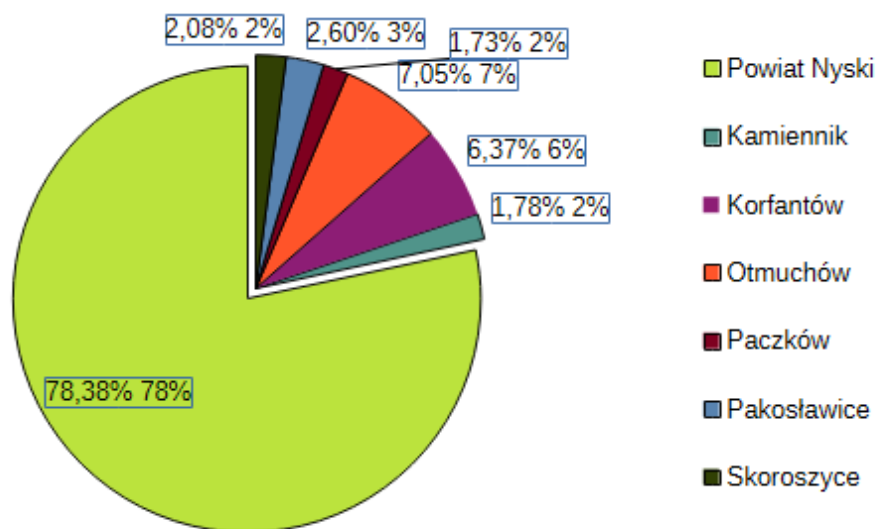
Dane dotyczące realizacji autobusowego, publicznego transportu zbiorowego wykonywanego przez PKS w Nysie za 2025 rok przedstawiają się następująco:

- Organizator - Powiat Nyski - Linie powiatowe: 1.404.630 km
- Organizator - Gminy Kamiennik: 31.980 km
- Korfantów: 114.231 km
- Otmuchów: 126.314 km

- Paczków: 31.065 km
- Pakosławice: 46.667 km
- Skoroszyce: 37.187 km

Zestawienie udziału procentowego poszczególnych gmin i powiatu na podstawie danych z 2025 r. z uwzględnieniem linii Nysa – Opole, którą w całości finansuje powiat przedstawia wykres poniżej:

Przewozy PKS w Nysie w 2025 r.



Z przedstawionego zestawienia wynika, iż wolumen przewozów organizowany przez Powiat Nyski determinuje autobusowy transport publiczny na terenie powiatu. Wolumen transportu organizowanego przez gminy jest kilkakrotnie mniejszy od transportu powiatowego.

Największymi organizatorami transportu wśród gmin pod względem wielkości pracy przewozowej są gminy Otmuchów i Korfantów.

### Finansowanie publicznego transportu zbiorowego.

Kluczową rolę w utrzymaniu i rozwoju lokalnych połączeń autobusowych odgrywają dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Wiele tras lokalnych nie jest opłacalnych komercyjnie ze względu na mniejsze potoki pasażerów – jednak dzięki FRPA takie linie nadal funkcjonują, bo ich celem nie jest zysk, lecz dostępność transportu. Bez dopłat z funduszu wiele linii autobusowych przestałaby istnieć, a mieszkańcy mniejszych miejscowości zostaliby odcięci od podstawowych usług i rynku pracy.

Powiat Nyski od 2019 r. korzysta z dofinansowania w ramach FRPA, co ma bardzo istotne znaczenie dla funkcjonowania lokalnej komunikacji publicznej. Dzięki tym dopłatom transport w powiecie nyskim jest bardziej dostępny, stabilny i dopasowany do potrzeb mieszkańców, niż byłby bez tego wsparcia.

W 2025 r. Powiat Nyski podpisał umowę z Wojewodą Opolskim w sprawie dopłaty w 2025 r. z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej - Umowa numer 805.3.69.2024 z dnia 04.02.2025 r. zmieniona aneksem nr 1/2025 z dnia 11.03.2025 r. (umowa zawarta od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. – 20 linii komunikacyjnych [od 01.10.2025 r. - 18 linii komunikacyjnych\*]).

*\*(Zmniejszenie liczby linii komunikacyjnych związane było ze zmianą rozkładu jazdy Linii Nr 107, relacja: NYSA D.A.-ZWIERZYNIĘC przez: KAŁKÓW oraz Nr 109, relacja: NYSA D.A.-LUBIATÓW II/KOŚCIEC przez: KAŁKÓW – na przedmiotowe linie komunikacyjne z nowym rozkładem jazdy zawarta została nowa umowa).*

WYKORZYSTANO FRPA: 3 333 379,32 zł

ŚRODKI POWIATU: 724 964,78 zł, w tym:

- wkład własny: 445 258,06 zł

- rozsądny zysk: 279 706,73 zł

Razem rekompensata dla PKS: 4 058 344,10 zł

W czasie trwania w/w umowy w roku 2025 wykonano 1 391 221 wkm na powiatowych liniach użyteczności publicznej. Na podstawie wykupionych biletów miesięcznych przewieziono 235 909 pasażerów oraz 301 872 pasażerów na podstawie biletów jednorazowych.

W związku z likwidacją od sierpnia 2025 r. autobusowych przewozów regularnych świadczonych przez prywatnego przewoźnika „Trans Ekspres” Rafał Cholewiński łączących miejscowości z terenu gminy Otmuchów z Nysą na linii komunikacyjnej Otmuchów-Nysa przez Kałków niezbędna była zmiana sieci komunikacyjnej Powiatu Nyskiego, a co za tym idzie zmiana uchwały w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Powiatu Nyskiego” w zakresie zmiany przebiegu istniejących linii powiatowych nr 107 (Nysa-Zwierzyniec) oraz 109 (Nysa-Lubiatów). Zmiana przebiegu linii 107 i 109 umożliwiła młodzieży szkół średnich oraz innym mieszkańcom miejscowości Krakówkowic, Jasienica Górna, Piotrowic Nyskich, Łąki oraz Jodłowa dojazd do Nysy .

W następstwie zmiany Planu Transportowego złożony został wniosek o objęcie od dnia 01.10.2025 r. w/w linii komunikacyjnych dopłatą w ramach Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ostatecznie wniosek został rozpatrzony pozytywnie i w dniu 15.12.2025 r. podpisana została umowa z Wojewodą (FRPA) - Umowa numer 805.2.62.2025 (umowa obejmowała dopłatą okres od 01.10.2025 r. do 31.12.2025 r.).

W ramach umowy:

WYKORZYSTANO FRPA: 17 148,24 zł

ŚRODKI POWIATU: 3 417,99 zł, w tym:

- wkład własny: 3 417,99 zł

- rozsądny zysk: 0,00 zł

Razem rekompensata dla PKS: 20 566,23 zł

W czasie trwania w/w umowy w roku 2025 wykonano 13 409 wkm na powiatowych liniach użyteczności publicznej. Na podstawie wykupionych biletów miesięcznych przewieziono 3 982 pasażerów oraz 2 228 pasażerów na podstawie biletów jednorazowych.

### **Dostępność.**

Obecnie funkcjonujące linie użyteczności publicznej zapewniają połączenia pomiędzy gminami Powiatu Nyskiego, pomiędzy miejscowościami wiejskimi i miastami, z ośrodkami edukacyjnymi, placówkami ochrony zdrowia, urzędami, a także zapewniają połączenia ponadpowiatowe.

Najważniejszym węzłem komunikacyjnym pozostaje Nysa, do której kierowana jest większość połączeń autobusowych i kolejowych.

Transport publiczny pełni szczególnie istotną rolę dla uczniów dojeżdżających do szkół, osób starszych, mieszkańców terenów wiejskich oraz osób nieposiadających własnego środka transportu.

Sieć połączeń autobusowych obejmowała większość gmin Powiatu Nyskiego, w tym:

- Głuchołazy,
- Otmuchów,
- Paczków,
- Kamiennik,
- Korfantów,
- Skoroszyce,
- Pakosławice,
- Łambinowice.

Utrzymanie połączeń autobusowych miało istotne znaczenie dla przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, szczególnie w miejscowościach o ograniczonym dostępie do transportu komercyjnego.

Pozytywnie należy ocenić:

- utrzymanie połączeń do miejscowości wiejskich,
- zapewnienie dojazdu do szkół i zakładów pracy,
- zachowanie połączeń międzygminnych,
- utrzymanie połączeń ponadpowiatowych.

Istotnym elementem poprawiającym dostępność komunikacyjną było utrzymanie relacji:

- Nysa – Opole,
- Nysa – Grodków.

Powiat Nyski prowadzi aktywną i partnerską politykę w zakresie organizacji transportu publicznego. Wszystkie wnioski i sygnały zgłaszane przez mieszkańców dotyczące potrzeby uruchomienia nowych połączeń są na bieżąco analizowane we współpracy z operatorem.

Każde zgłoszenie jest szczegółowo weryfikowane pod kątem rzeczywistego zapotrzebowania, potoków pasażerskich oraz możliwości organizacyjnych. Jeśli analiza potwierdza zasadność uruchomienia danego połączenia, podejmowane są działania zmierzające do jego wdrożenia.

Jednocześnie powiat reaguje również na zmiany rynkowe – w sytuacji, gdy prywatni przewoźnicy rezygnują z obsługi danej trasy, samorząd stara się w miarę możliwości wypełniać powstałą lukę transportową, aby mieszkańcy nie zostali pozbawieni dostępu do komunikacji zbiorowej.

Takie podejście pozwala utrzymać ciągłość siatki połączeń, odpowiadać na realne potrzeby mieszkańców oraz przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu w regionie.

### **Efektywność.**

Przewozy o charakterze użyteczności publicznej realizują przede wszystkim funkcje społeczne, rentowność tych linii jest ograniczona dlatego też system ten wymaga dalszego wsparcia finansowego. Istotnym czynnikiem są dopłaty z FRPA (max. 3 zł do 1 wkm) oraz środki własne powiatu pokrywające min. 10% deficytu na danej linii komunikacyjnej.

Do najważniejszych problemów systemu transportowego należą:

- rosnące koszty paliwa i eksploatacji,
- wzrost kosztów pracy,

- uzależnienie funkcjonowania przewozów od środków FRPA,
- malejąca liczba przewoźników komercyjnych,
- niekorzystne trendy demograficzne,
- starzenie się społeczeństwa,
- wzrost wykorzystania transportu indywidualnego.

Istotnym problemem pozostaje również sezonowość przewozów oraz niższa liczba pasażerów w okresach wakacyjnych, co wpływa na poziom rekompensaty i efektywność ekonomiczną części linii.

Funkcjonowanie transportu publicznego w 2025 r. było możliwe dzięki wsparciu środków publicznych.

Łączna rekompensata dla operatora wyniosła 4 078 910,33 zł, w tym:

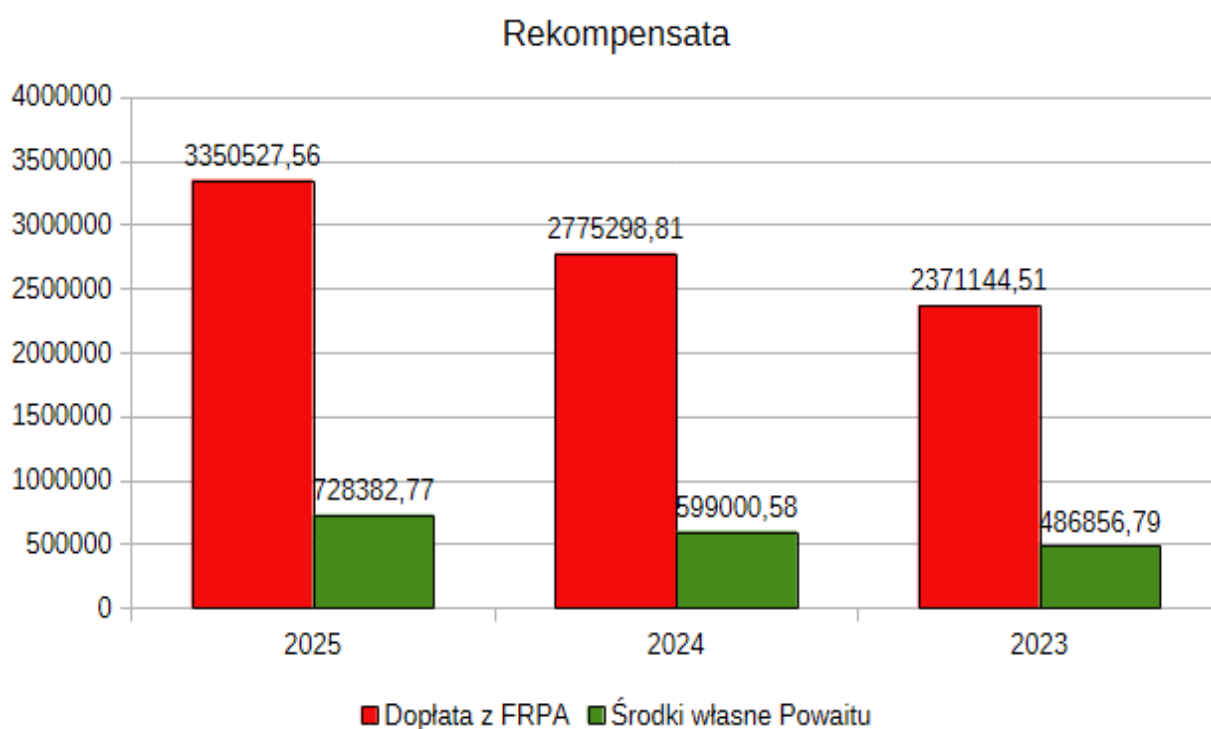
- 3 350 527,56 zł pochodziło z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych,
- 728 382,77 zł stanowił wkład Powiatu Nyskiego.

Jednocześnie:

- przychody PKS wraz z rekompensatami wyniosły około 14,9 mln zł,
- koszty działalności wyniosły około 14,5 mln zł,
- wynik finansowy zamknął się dodatnim wynikiem na poziomie około 213 tys. zł netto.

Dane te wskazują, że system transportowy utrzymywał płynność finansową, jednak funkcjonował przy znacznym wsparciu środków zewnętrznych.

Zwrócić uwagę należy że z roku na rok środki przekazywanej rekompensaty są większe, co obrazuje wykres poniżej:



W ekonomicznej ocenie efektywności pozytywnie należy ocenić utrzymanie ciągłości połączeń, dostosowanie sieci przewozów do potrzeb mieszkańców, efektywne wykorzystanie środków FRPA, oraz utrzymanie dodatniego wyniku finansowego operatora (PKS w Nysie).

W miarę możliwości Spółka PKS w Nysie dokonuje wymiany taboru autobusowego na nowszy. Zwrócić uwagę należy że spośród całego taboru autobusowego Spółki 13 autobusów stanowi własność Powiatu Nyskiego i jest użytkowana na podstawie stosownego porozumienia. W 2025 r. Spółka nabyła 14 szt. autobusów używanych, w tym zakończono umowy leasingu 5 autobusów. Dzięki systematycznej wymianie taboru autobusowego transport staje się bardziej niezawodny, nowoczesny i przyjazny dla środowiska.

### **Rozwój i stabilizacja publicznego transportu zbiorowego.**

Utrzymanie i rozwój siatki połączeń autobusowych, obejmującej 20 linii komunikacyjnych, pozwoliły na zapewnienie mieszkańcom szerokiego dostępu do transportu publicznego. Szczególne znaczenie miało skuteczne pozyskanie środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, co umożliwiło realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej na stabilnym poziomie. Ponadto sprawne dostosowanie sieci komunikacyjnej po zaprzestaniu działalności przez prywatnego przewoźnika „Trans Ekspres” i uzyskanie dofinansowania ze środków FRPA pozwoliło uniknąć wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców kilku miejscowości. Wprowadzone zmiany przebiegu linii nr 107 i 109 zapewniły ciągłość dojazdu do Nysy, w szczególności dla młodzieży szkolnej.

Ważnym elementem było także utrzymanie funkcjonowania linii komunikacyjnych Nysa – Opole oraz Nysa – Grodków, które realizowane są na podstawie zawartych porozumień w sprawie powierzenia Powiatowi Nyskiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego. W przypadku relacji Nysa – Opole współpraca prowadzona jest z Powiatem Opolskim oraz Miastem Opole, natomiast linia Nysa – Grodków funkcjonuje dzięki porozumieniu z Powiatem Brzeskim. Dzięki skutecznej realizacji tych porozumień oraz pozyskaniu przez Powiat Nyski dopłat z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych mieszkańcy mają zapewnione bezpośrednie połączenia z Opolem i Grodkowem, czyli ośrodkami wykraczającymi poza obszar powiatu nyskiego, co istotnie zwiększyło dostępność komunikacyjną w regionie.

### **Stabilność i organizacja transportu publicznego.**

Zapewnienie ciągłości funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego stanowi jedno z kluczowych wyzwań dla Wydziału Komunikacji i Transportu. W warunkach niestabilności rynku przewozów, w tym wycofywania się prywatnych przewoźników z obsługi poszczególnych linii, rola powiatu jako organizatora transportu publicznego systematycznie rośnie.

Istotnym problemem pozostaje również uzależnienie funkcjonowania przewozów od dostępności środków zewnętrznych, w szczególności z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Ograniczona pula środków oraz duża konkurencja pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego powodują ryzyko braku finansowania połączeń, co bezpośrednio wpływa na dostępność transportu dla mieszkańców.

Dodatkowym wyzwaniem jest konieczność ciągłego dostosowywania siatki połączeń do zmieniających się potrzeb społecznych, w tym zapewnienia dojazdu do szkół, miejsc pracy oraz instytucji publicznych. Wymaga to bieżącego monitorowania funkcjonowania linii komunikacyjnych oraz elastycznego reagowania na zmiany demograficzne i gospodarcze.

W kontekście powyższych uwarunkowań szczególnego znaczenia nabiera współpraca między jednostkami samorządu terytorialnego. Planowane utworzenie związku powiatowo-gminnego stanowi odpowiedź na potrzebę stworzenia bardziej stabilnego i efektywnego modelu organizacji

transportu, umożliwiające lepsze planowanie, koordynację oraz zwiększenie szans na pozyskanie środków zewnętrznych.

Zapewnienie stabilnego, dostępnego i efektywnego systemu transportu publicznego pozostaje jednym z priorytetowych wyzwań dla powiatu, mających bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców oraz przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu.

### **Utworzenie Powiatowo–Gminnego Związku Transportowego.**

W związku z istotnym ryzykiem dla ciągłości funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu i realnym zagrożeniem ograniczenia lub likwidacji części połączeń w przypadku braku otrzymania dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych podjęto działania zmierzające do utworzenia Powiatowo–Gminnego Związku Transportowego pod nazwą „Razem w Ruchu – Powiat Nyski”. Celem inicjatywy jest stworzenie trwałego i stabilnego modelu organizacji transportu publicznego, opartego na współpracy jednostek samorządu terytorialnego.

Zakres planowanej współpracy obejmuje w szczególności:

- przygotowanie dokumentacji niezbędnej do powołania związku powiatowo–gminnego,
- opracowanie projektu statutu związku,
- wypracowanie modelu organizacyjnego i finansowego jego funkcjonowania,
- planowanie, organizowanie i koordynację publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu i gmin,
- działania na rzecz poprawy dostępności komunikacyjnej mieszkańców oraz integracji systemu transportowego,
- wspólne pozyskiwanie środków zewnętrznych na rozwój transportu publicznego.

Wolę przystąpienia do Związku wyraziły gminy: Otmuchów, Paczków, Korfantów, Łambinowice, Skoroszyce, Pakosławice i Kamiennik. W chwili obecnej trwają zaawansowane prace nad opracowaniem statutu Związku oraz trwa analiza kosztów.

Utworzenie związku powiatowo–gminnego zwiększy możliwości skutecznego ubiegania się o dofinansowanie ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, a także przyczyni się do stabilizacji systemu transportowego oraz ograniczenia ryzyka wykluczenia komunikacyjnego w przyszłości.

Jednocześnie należy podkreślić, że proces utworzenia związku powiatowo–gminnego stanowi istotne wyzwanie organizacyjne i formalne, wymagające ścisłej współpracy wielu jednostek samorządu terytorialnego, uzgodnienia wspólnego modelu funkcjonowania oraz zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych. Pomimo tych trudności, działania w tym zakresie są niezbędne dla zapewnienia długofalowej stabilności systemu transportowego na terenie Powiatu Nyskiego.

### **Wnioski końcowe.**

- 1) System publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Nyskim w 2025 r. zapewnił podstawową dostępność komunikacyjną mieszkańców.
- 2) Utrzymano połączenia do większości miejscowości zagrożonych wykluczeniem komunikacyjnym.
- 3) Transport publiczny pełni kluczową funkcję społeczną, szczególnie dla uczniów, seniorów oraz mieszkańców terenów wiejskich.
- 4) Funkcjonowanie przewozów wymaga stałego wsparcia finansowego ze środków publicznych, w szczególności z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.
- 5) Pomimo deficytowego charakteru części połączeń system funkcjonował stabilnie i zapewniał ciągłość realizacji usług przewozowych.

## Załącznik do "Analizy dostępności komunikacyjnej oraz efektywności linii powiatowych" - Zestawienie linii powiatowych.

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	126 436	503 909,93	798 326,71	-318 707,25	-263 433,81	-55 273,44	-31 870,70	-23 402,74	23 279,82	55 150,52	318 584,33
2	Luty	104 189	428 024,89	806 406,32	-386 187,26	-284 971,64	-101 215,62	-38 618,72	-62 596,89	23 143,15	61 761,87	346 733,51
3	Marzec	127 394	515 130,10	818 950,01	-325 990,63	-268 086,24	-57 904,39	-32 599,07	-25 305,32	23 896,02	56 495,09	324 581,33
4	Kwiecień	121 544	501 955,89	802 368,37	-320 363,41	-263 182,20	-57 181,21	-32 036,33	-25 144,88	23 392,56	55 428,89	318 611,09
5	Maj	126 128	468 070,37	773 442,25	-320 964,39	-266 616,50	-54 347,89	-32 096,42	-22 251,47	22 565,06	54 661,48	321 277,98
6	Czerwiec	117 505	432 476,65	785 569,96	-366 055,91	-290 506,80	-75 549,11	-36 605,59	-38 943,52	22 914,10	59 519,68	350 026,48
7	Lipiec	99 208	237 906,47	753 044,32	-515 137,85	-297 624,00	-217 513,85	-51 513,81	-166 000,04	22 591,32	74 105,13	371 729,13
8	Sierpień	86 530	215 223,63	706 791,01	-491 567,38	-259 590,00	-231 977,38	-49 156,73	-182 820,65	21 203,73	70 360,46	329 950,46
9	Wrzesień	130 123	534 229,09	885 265,70	-372 416,42	-302 731,59	-69 684,83	-37 241,64	-32 443,19	25 811,76	63 053,40	365 784,99
10	Październik	134 114	539 593,71	909 073,62	-389 500,11	-316 381,67	-73 118,44	-38 950,02	-34 168,42	26 496,22	65 446,24	381 827,91
11	Listopad	110 700	503 581,54	804 848,19	-322 086,60	-258 981,24	-63 105,36	-32 208,67	-30 896,75	23 461,20	55 669,87	314 651,11
12	Grudzień	107 350	479 810,76	785 409,05	-323 603,48	-261 273,63	-62 329,85	-32 360,36	-29 969,49	20 951,79	53 312,15	314 585,78
	<b>RAZEM:</b>	<b>1 391 221</b>	<b>5 359 913,03</b>	<b>9 629 495,51</b>	<b>-4 452 580,69</b>	<b>-3 333 379,32</b>	<b>-1 119 201,37</b>	<b>-445 258,06</b>	<b>-673 943,36</b>	<b>279 706,73</b>	<b>724 964,78</b>	<b>4 058 344,10</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiściu na linie 101

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	18 183	89 053,84	114 808,88	-25 755,04	-23 179,54	-2 575,50	-2 575,50	0,00	3 444,27	6 019,77	29 199,31
2	Luty	15 960	76 938,58	123 527,88	-46 589,30	-41 930,37	-4 658,93	-4 658,93	0,00	3 705,84	8 364,77	50 295,14
3	Marzec	18 223	92 035,06	117 146,22	-25 111,16	-22 600,04	-2 511,12	-2 511,12	0,00	3 514,39	6 025,51	28 625,55
4	Kwiecień	17 741	90 126,89	117 116,58	-26 989,69	-24 290,72	-2 698,97	-2 698,97	0,00	3 513,50	6 212,47	30 503,19
5	Maj	17 746	83 804,63	108 822,03	-25 017,40	-22 515,66	-2 501,74	-2 501,74	0,00	3 264,66	5 766,40	28 282,06
6	Czerwiec	16 660	78 225,23	111 379,05	-33 153,82	-29 838,44	-3 315,38	-3 315,38	0,00	3 341,37	6 656,75	36 495,19
7	Lipiec	16 554	51 504,75	125 654,15	-74 149,40	-49 662,00	-24 487,40	-7 414,94	-17 072,46	3 769,62	11 184,56	60 846,56
8	Sierpień	14 598	47 233,79	119 238,83	-72 005,04	-43 794,00	-28 211,04	-7 200,50	-21 010,54	3 577,16	10 777,66	54 571,66
9	Wrzesień	18 907	87 037,41	128 629,98	-41 592,57	-37 433,31	-4 159,26	-4 159,26	0,00	3 858,90	8 018,16	45 451,47
10	Październik	19 772	90 044,36	134 021,83	-43 977,47	-39 579,72	-4 397,75	-4 397,75	0,00	4 020,65	8 418,40	47 998,12
11	Listopad	16 395	78 172,46	119 200,41	-41 027,95	-36 925,16	-4 102,79	-4 102,79	0,00	3 576,01	7 678,80	44 603,96
12	Grudzień	16 379	76 392,41	119 834,32	-43 441,91	-39 097,72	-4 344,19	-4 344,19	0,00	3 595,03	7 939,22	47 036,94
	<b>RAZEM:</b>	<b>207 118</b>	<b>940 569,41</b>	<b>1 439 380,16</b>	<b>-498 810,75</b>	<b>-410 846,68</b>	<b>-87 964,07</b>	<b>-49 881,07</b>	<b>-38 083,00</b>	<b>43 181,40</b>	<b>93 062,47</b>	<b>503 909,15</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiściu na linie 102

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	3 537	46 623,33	22 332,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Luty	3 269	32 317,65	25 301,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Marzec	3 487	44 586,84	22 416,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Kwiecień	3 426	42 567,55	22 616,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Maj	3 469	36 865,12	21 272,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Czerwiec	3 256	34 730,32	21 767,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Lipiec	3 687	8 568,94	27 986,40	-19 417,46	-11 061,00	-8 356,46	-1 941,75	-6 414,71	839,59	2 781,34	13 842,34
8	Sierpień	3 212	7 354,40	26 236,13	-18 881,73	-9 636,00	-9 245,73	-1 888,17	-7 357,56	787,08	2 675,25	12 311,25
9	Wrzesień	3 656	46 252,67	24 872,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Październik	3 816	45 886,44	25 866,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Listopad	3 137	43 627,62	22 807,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Grudzień	3 280	39 795,34	23 997,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>RAZEM:</b>	<b>41 232</b>	<b>429 176,22</b>	<b>287 474,39</b>	<b>-38 299,19</b>	<b>-20 697,00</b>	<b>-17 602,19</b>	<b>-3 829,92</b>	<b>-13 772,27</b>	<b>1 626,67</b>	<b>5 456,59</b>	<b>26 153,59</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 103

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Styczeń	6 301	22 607,14	39 785,00	-17 177,86	-15 460,07	-1 717,79	-1 717,79	0,00	1 193,55	2 911,34	18 371,41
2	Luty	5 204	18 136,19	40 278,13	-22 141,94	-15 612,00	-6 529,94	-2 214,19	-4 315,75	1 208,34	3 422,53	19 034,53
3	Marzec	6 225	22 963,34	40 017,30	-17 053,96	-15 348,56	-1 705,40	-1 705,40	0,00	1 200,52	2 905,92	18 254,48
4	Kwiecień	6 024	21 777,88	39 767,22	-17 989,34	-16 190,41	-1 798,93	-1 798,93	0,00	1 193,02	2 991,95	19 182,36
5	Maj	6 191	22 027,88	37 964,46	-15 936,58	-14 342,92	-1 593,66	-1 593,66	0,00	1 138,93	2 732,59	17 075,51
6	Czerwiec	5 808	18 567,32	38 828,90	-20 261,58	-17 424,00	-2 837,58	-2 026,16	-811,42	1 164,87	3 191,03	20 615,03
7	Lipiec	5 157	5 571,16	39 144,52	-33 573,36	-15 471,00	-18 102,36	-3 357,34	-14 745,02	1 174,34	4 531,68	20 002,68
8	Sierpień	4 525	4 929,15	36 960,93	-32 031,78	-13 575,00	-18 456,78	-3 203,18	-15 253,60	1 108,83	4 312,01	17 887,01
9	Wrzesień	6 402	22 672,21	43 554,72	-20 882,51	-18 794,26	-2 088,25	-2 088,25	0,00	1 306,64	3 394,89	22 189,15
10	Październik	6 711	22 305,31	45 489,61	-23 184,30	-20 133,00	-3 051,30	-2 318,43	-732,87	1 364,69	3 683,12	23 816,12
11	Listopad	5 410	22 059,78	39 333,59	-17 273,81	-15 546,43	-1 727,38	-1 727,38	0,00	1 180,01	2 907,39	18 453,82
12	Grudzień	5 385	19 496,07	39 398,49	-19 902,42	-16 155,00	-3 747,42	-1 990,24	-1 757,18	1 181,95	3 172,19	19 327,19
	<b>RAZEM:</b>	<b>69 343</b>	<b>223 113,43</b>	<b>480 522,87</b>	<b>-257 409,44</b>	<b>-194 052,65</b>	<b>-63 356,79</b>	<b>-25 740,95</b>	<b>-37 615,84</b>	<b>14 415,69</b>	<b>40 156,64</b>	<b>234 209,29</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 104

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Styczeń	5 165	17 558,41	32 612,21	-15 053,80	-13 548,42	-1 505,38	-1 505,38	0,00	978,37	2 483,75	16 032,17
2	Luty	4 160	14 922,99	32 197,74	-17 274,75	-12 480,00	-4 794,75	-1 727,47	-3 067,28	965,93	2 693,40	15 173,40
3	Marzec	6 225	18 363,65	40 017,30	-21 653,65	-18 675,00	-2 978,65	-2 165,36	-813,29	1 200,52	3 365,88	22 040,88
4	Kwiecień	5 721	16 992,56	37 766,98	-20 774,42	-17 163,00	-3 611,42	-2 077,44	-1 533,98	1 133,01	3 210,45	20 373,45
5	Maj	6 245	16 040,39	38 295,60	-22 255,21	-18 735,00	-3 520,21	-2 225,52	-1 294,69	1 148,87	3 374,39	22 109,39
6	Czerwiec	5 207	14 044,51	34 810,97	-20 766,46	-15 621,00	-5 145,46	-2 076,65	-3 068,81	1 044,33	3 120,98	18 741,98
7	Lipiec	2 838	5 718,45	21 542,01	-15 823,56	-8 514,00	-7 309,56	-1 582,36	-5 727,20	646,26	2 228,62	10 742,62
8	Sierpień	2 450	5 135,01	20 012,00	-14 876,99	-7 350,00	-7 526,99	-1 487,70	-6 039,29	600,36	2 088,06	9 438,06
9	Wrzesień	5 730	17 639,85	38 982,90	-21 343,05	-17 190,00	-4 153,05	-2 134,31	-2 018,74	1 169,49	3 303,80	20 493,80
10	Październik	5 983	17 926,58	40 554,96	-22 628,38	-17 949,00	-4 679,38	-2 262,84	-2 416,54	1 216,65	3 479,49	21 428,49
11	Listopad	4 899	16 374,03	35 618,35	-19 244,32	-14 697,00	-4 547,32	-1 924,43	-2 622,89	1 068,55	2 992,98	17 689,98
12	Grudzień	4 439	15 794,17	32 477,23	-16 683,06	-13 317,00	-3 366,06	-1 668,31	-1 697,75	974,32	2 642,63	15 959,63
	<b>RAZEM:</b>	<b>59 062</b>	<b>176 510,60</b>	<b>404 888,25</b>	<b>-228 377,65</b>	<b>-175 239,42</b>	<b>-53 138,23</b>	<b>-22 837,77</b>	<b>-30 300,46</b>	<b>12 146,66</b>	<b>34 984,43</b>	<b>210 223,85</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 105

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Styczeń	4 470	18 596,93	28 223,93	-9 627,00	-8 664,30	-962,70	-962,70	0,00	846,72	1 809,42	10 473,72
2	Luty	4 216	16 113,12	32 631,17	-16 518,05	-12 648,00	-3 870,05	-1 651,81	-2 218,24	978,94	2 630,75	15 278,75
3	Marzec	4 440	19 441,26	28 542,46	-9 101,20	-8 191,08	-910,12	-910,12	0,00	856,27	1 766,39	9 957,47
4	Kwiecień	4 450	18 407,02	29 376,52	-10 969,50	-9 872,55	-1 096,95	-1 096,95	0,00	881,30	1 978,25	11 850,80
5	Maj	4 474	16 707,92	27 435,47	-10 727,55	-9 654,80	-1 072,75	-1 072,75	0,00	823,06	1 895,81	11 550,61
6	Czerwiec	4 256	15 789,12	28 453,14	-12 664,02	-11 397,62	-1 266,40	-1 266,40	0,00	853,59	2 119,99	13 517,61
7	Lipiec	4 819	8 671,32	36 578,91	-27 907,59	-14 457,00	-13 450,59	-2 790,76	-10 659,83	1 097,37	3 888,13	18 345,13
8	Sierpień	4 163	9 453,62	34 004,06	-24 550,44	-12 489,00	-12 061,44	-2 455,04	-9 606,40	1 020,12	3 475,16	15 964,16
9	Wrzesień	4 691	19 083,83	31 914,28	-12 830,45	-11 547,41	-1 283,04	-1 283,04	0,00	957,43	2 240,47	13 787,88
10	Październik	4 887	19 317,36	33 125,87	-13 808,51	-12 427,66	-1 380,85	-1 380,85	0,00	993,78	2 374,63	14 802,29
11	Listopad	4 040	18 622,05	29 372,96	-10 750,91	-9 675,82	-1 075,09	-1 075,09	0,00	881,19	1 956,28	11 632,10
12	Grudzień	4 229	18 364,60	30 940,80	-12 576,20	-11 318,58	-1 257,62	-1 257,62	0,00	928,22	2 185,84	13 504,42
	<b>RAZEM:</b>	<b>53 135</b>	<b>198 568,15</b>	<b>370 599,57</b>	<b>-172 031,42</b>	<b>-132 343,82</b>	<b>-39 687,60</b>	<b>-17 203,13</b>	<b>-22 484,47</b>	<b>11 117,99</b>	<b>28 321,12</b>	<b>160 664,94</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiściu na linie 107

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	1 782	2 033,25	11 251,69	-9 218,44	-5 346,00	-3 872,44	-921,84	-2 950,60	337,55	1 259,39	6 605,39
2	Luty	1 707	1 653,33	13 211,91	-11 558,58	-5 121,00	-6 437,58	-1 155,86	-5 281,72	396,36	1 552,22	6 673,22
3	Marzec	1 755	2 014,72	11 281,99	-9 267,27	-5 265,00	-4 002,27	-926,73	-3 075,54	338,46	1 265,19	6 530,19
4	Kwiecień	1 762	1 968,43	11 631,78	-9 663,35	-5 286,00	-4 377,35	-966,33	-3 411,02	348,95	1 315,28	6 601,28
5	Maj	1 761	1 736,14	10 798,81	-9 062,67	-5 283,00	-3 779,67	-906,27	-2 873,40	323,96	1 230,23	6 513,23
6	Czerwiec	1 681	1 537,07	11 238,19	-9 701,12	-5 043,00	-4 658,12	-970,11	-3 688,01	337,15	1 307,26	6 350,26
7	Lipiec	1 912	1 436,45	14 513,15	-13 076,70	-5 736,00	-7 340,70	-1 307,67	-6 033,03	435,39	1 743,06	7 479,06
8	Sierpień	1 690	1 193,98	13 804,19	-12 610,21	-5 070,00	-7 540,21	-1 261,02	-6 279,19	414,13	1 675,15	6 745,15
9	Wrzesień	1 888	5 237,39	12 844,63	-7 607,24	-5 664,00	-1 943,24	-760,72	-1 182,52	385,34	1 146,06	6 810,06
10	Październik											
11	Listopad											
12	Grudzień											
	<b>RAZEM:</b>	<b>15 938</b>	<b>18 810,76</b>	<b>110 576,34</b>	<b>-91 765,58</b>	<b>-47 814,00</b>	<b>-43 951,58</b>	<b>-9 176,55</b>	<b>-34 775,03</b>	<b>3 317,29</b>	<b>12 493,84</b>	<b>60 307,84</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiściu na linie 108

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	13 322	53 088,88	84 116,14	-31 027,26	-27 924,53	-3 102,73	-3 102,73	0,00	2 523,48	5 626,21	33 550,74
2	Luty	12 354	51 123,02	95 618,00	-44 494,98	-37 062,00	-7 432,98	-4 449,50	-2 983,48	2 868,54	7 318,04	44 380,04
3	Marzec	13 339	56 408,79	85 749,52	-29 340,73	-26 406,66	-2 934,07	-2 934,07	0,00	2 572,49	5 506,56	31 913,22
4	Kwiecień	13 222	55 995,96	87 284,56	-31 288,60	-28 159,74	-3 128,86	-3 128,86	0,00	2 618,54	5 747,40	33 907,14
5	Maj	13 248	52 415,46	81 239,40	-28 823,94	-25 941,55	-2 882,39	-2 882,39	0,00	2 437,18	5 319,57	31 261,12
6	Czerwiec	12 578	50 739,76	84 089,18	-33 349,42	-30 014,48	-3 334,94	-3 334,94	0,00	2 522,68	5 857,62	35 872,10
7	Lipiec	13 756	46 340,33	104 415,75	-58 075,42	-41 268,00	-16 807,42	-5 807,54	-10 999,88	3 132,47	8 940,01	50 208,01
8	Sierpień	12 056	40 518,48	98 475,35	-57 956,87	-36 168,00	-21 788,87	-5 795,69	-15 993,18	2 954,26	8 749,95	44 917,95
9	Wrzesień	13 728	62 130,41	93 395,69	-31 265,28	-28 138,75	-3 126,53	-3 126,53	0,00	2 801,87	5 928,40	34 067,15
10	Październik	14 450	66 041,34	97 947,37	-31 906,03	-28 715,43	-3 190,60	-3 190,60	0,00	2 938,42	6 129,02	34 844,45
11	Listopad	11 983	61 746,16	87 122,82	-25 376,66	-22 838,99	-2 537,67	-2 537,67	0,00	2 613,68	5 151,35	27 990,34
12	Grudzień	12 348	59 557,27	90 342,16	-30 784,89	-27 706,40	-3 078,49	-3 078,49	0,00	2 710,26	5 788,75	33 495,15
	<b>RAZEM:</b>	<b>156 384</b>	<b>656 105,86</b>	<b>1 089 795,94</b>	<b>-433 690,08</b>	<b>-360 344,53</b>	<b>-73 345,55</b>	<b>-43 369,01</b>	<b>-29 976,54</b>	<b>32 693,87</b>	<b>76 062,88</b>	<b>436 407,41</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiściu na linie 109

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	1 258	2 708,11	7 943,11	-5 235,00	-3 774,00	-1 461,00	-523,50	-937,50	238,29	761,79	4 535,79
2	Luty	605	1 937,53	4 682,60	-2 745,07	-1 815,00	-930,07	-274,51	-655,56	140,48	414,99	2 229,99
3	Marzec	1 304	2 774,14	8 382,74	-5 608,60	-3 912,00	-1 696,60	-560,86	-1 135,74	251,48	812,34	4 724,34
4	Kwiecień	1 128	2 572,68	7 446,45	-4 873,77	-3 384,00	-1 489,77	-487,38	-1 002,39	223,39	710,77	4 094,77
5	Maj	1 294	2 050,94	7 935,07	-5 884,13	-3 882,00	-2 002,13	-588,41	-1 413,72	238,05	826,46	4 708,46
6	Czerwiec	1 167	1 790,59	7 801,88	-6 011,29	-3 501,00	-2 510,29	-601,13	-1 909,16	234,06	835,19	4 336,19
7	Lipiec	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Sierpień	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Wrzesień	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Październik											
11	Listopad											
12	Grudzień											
	<b>RAZEM:</b>	<b>6 756</b>	<b>13 833,99</b>	<b>44 191,85</b>	<b>-30 357,86</b>	<b>-20 268,00</b>	<b>-10 089,86</b>	<b>-3 035,79</b>	<b>-7 054,07</b>	<b>1 325,75</b>	<b>4 361,54</b>	<b>24 629,54</b>

Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 110

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	6 028	12 443,33	38 061,26	-25 617,93	-18 084,00	-7 533,93	-2 561,79	-4 972,14	1 141,84	3 703,63	21 787,63
2	Luty	2 978	10 049,12	23 049,25	-13 000,13	-8 934,00	-4 066,13	-1 300,01	-2 766,12	691,48	1 991,49	10 925,49
3	Marzec	6 261	13 517,83	40 248,72	-26 730,89	-18 783,00	-7 947,89	-2 673,09	-5 274,80	1 207,46	3 880,55	22 663,55
4	Kwiecień	5 334	13 271,66	35 212,21	-21 940,55	-16 002,00	-5 938,55	-2 194,06	-3 744,49	1 056,37	3 250,43	19 252,43
5	Maj	6 238	13 807,25	38 252,67	-24 445,42	-18 714,00	-5 731,42	-2 444,54	-3 286,88	1 147,58	3 592,12	22 306,12
6	Czerwiec	5 490	11 963,31	36 702,94	-24 739,63	-16 470,00	-8 269,63	-2 473,96	-5 795,67	1 101,09	3 575,05	20 045,05
7	Lipiec	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Sierpień	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Wrzesień	6 590	16 142,98	44 833,74	-28 690,76	-19 770,00	-8 920,76	-2 869,08	-6 051,68	1 345,01	4 214,09	23 984,09
10	Październik	6 831	17 535,36	46 303,01	-28 767,65	-20 493,00	-8 274,65	-2 876,77	-5 397,88	1 389,09	4 265,86	24 758,86
11	Listopad	5 656	15 808,19	41 122,14	-25 313,95	-16 968,00	-8 345,95	-2 531,40	-5 814,56	1 233,66	3 765,06	20 733,06
12	Grudzień	4 487	14 340,15	32 828,42	-18 488,27	-13 461,00	-5 027,27	-1 848,83	-3 178,44	984,85	2 833,68	16 294,68
	<b>RAZEM:</b>	<b>55 893</b>	<b>138 879,18</b>	<b>376 614,36</b>	<b>-237 735,18</b>	<b>-167 679,00</b>	<b>-70 056,18</b>	<b>-23 773,53</b>	<b>-46 282,66</b>	<b>11 298,43</b>	<b>35 071,96</b>	<b>202 750,96</b>

Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 111

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	8 585	41 381,74	54 206,36	-12 824,62	-11 542,16	-1 282,46	-1 282,46	0,00	1 626,19	2 908,65	14 450,81
2	Luty	5 711	33 064,31	44 202,23	-11 137,92	-10 024,13	-1 113,79	-1 113,79	0,00	1 326,07	2 439,86	12 463,99
3	Marzec	8 431	41 899,89	54 198,53	-12 298,64	-11 068,78	-1 229,86	-1 229,86	0,00	1 625,96	2 855,82	13 924,60
4	Kwiecień	7 712	39 999,76	50 910,49	-10 910,73	-9 819,66	-1 091,07	-1 091,07	0,00	1 527,31	2 618,38	12 438,04
5	Maj	8 472	36 565,23	51 952,01	-15 386,78	-13 848,10	-1 538,68	-1 538,68	0,00	1 558,56	3 097,24	16 945,34
6	Czerwiec	7 744	34 609,58	51 771,87	-17 162,29	-15 446,06	-1 716,23	-1 716,23	0,00	1 553,16	3 269,39	18 715,45
7	Lipiec	3 674	10 071,73	27 887,72	-17 815,99	-11 022,00	-6 793,99	-1 781,60	-5 012,39	836,63	2 618,23	13 640,23
8	Sierpień	3 177	7 208,51	25 950,25	-18 741,74	-9 531,00	-9 210,74	-1 874,17	-7 336,57	778,51	2 652,68	12 183,68
9	Wrzesień	8 748	52 635,76	59 515,26	-6 879,50	-6 191,55	-687,95	-687,95	0,00	1 785,46	2 473,41	8 664,96
10	Październik	9 175	53 672,67	62 191,50	-8 518,83	-7 666,95	-851,88	-851,88	0,00	1 865,74	2 717,62	10 384,57
11	Listopad	7 586	53 569,12	55 154,28	-1 585,16	-1 426,64	-158,52	-158,52	0,00	1 654,63	1 813,15	3 239,79
12	Grudzień	6 775	51 353,64	49 568,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>RAZEM:</b>	<b>85 790</b>	<b>456 031,94</b>	<b>587 508,70</b>	<b>-133 262,20</b>	<b>-107 587,03</b>	<b>-25 675,17</b>	<b>-13 326,21</b>	<b>-12 348,96</b>	<b>16 138,22</b>	<b>29 464,43</b>	<b>137 051,46</b>

Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 112

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	3 359	8 546,95	21 208,99	-12 662,04	-10 077,00	-2 585,04	-1 266,20	-1 318,84	636,27	1 902,47	11 979,47
2	Luty	3 135	6 762,00	24 264,40	-17 502,40	-9 405,00	-8 097,40	-1 750,24	-6 347,16	727,93	2 478,17	11 883,17
3	Marzec	3 318	9 228,56	21 329,70	-12 101,14	-9 954,00	-2 147,14	-1 210,11	-937,03	639,89	1 850,00	11 804,00
4	Kwiecień	3 299	8 620,71	21 778,23	-13 157,52	-9 897,00	-3 260,52	-1 315,75	-1 944,77	653,35	1 969,10	11 866,10
5	Maj	3 292	7 589,64	20 187,21	-12 597,57	-9 876,00	-2 721,57	-1 259,76	-1 461,81	605,62	1 865,38	11 741,38
6	Czerwiec	3 158	7 100,14	21 112,55	-14 012,41	-9 474,00	-4 538,41	-1 401,24	-3 137,17	633,38	2 034,62	11 508,62
7	Lipiec	3 521	2 830,50	26 726,36	-23 895,86	-10 563,00	-13 332,86	-2 389,59	-10 943,27	801,79	3 191,38	13 754,38
8	Sierpień	3 091	2 644,93	25 247,79	-22 602,86	-9 273,00	-13 329,86	-2 260,29	-11 069,57	757,43	3 017,72	12 290,72
9	Wrzesień	3 465	9 378,74	23 573,43	-14 194,69	-10 395,00	-3 799,69	-1 419,47	-2 380,22	707,20	2 126,67	12 521,67
10	Październik	3 658	9 668,87	24 795,26	-15 126,39	-10 974,00	-4 152,39	-1 512,64	-2 639,75	743,86	2 256,50	13 230,50
11	Listopad	2 986	9 388,92	21 709,82	-12 320,90	-8 958,00	-3 362,90	-1 232,09	-2 130,81	651,29	1 883,38	10 841,38
12	Grudzień	3 096	8 980,59	22 651,39	-13 670,80	-9 288,00	-4 382,80	-1 367,08	-3 015,72	679,54	2 046,62	11 334,62
	<b>RAZEM:</b>	<b>39 378</b>	<b>90 740,55</b>	<b>274 585,13</b>	<b>-183 844,58</b>	<b>-118 134,00</b>	<b>-65 710,58</b>	<b>-18 384,46</b>	<b>-47 326,12</b>	<b>8 237,55</b>	<b>26 622,01</b>	<b>144 756,01</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 113

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	3 129	7 123,42	19 756,75	-12 633,33	-9 387,00	-3 246,33	-1 263,33	-1 983,00	592,70	1 856,03	11 243,03
2	Luty	3 007	6 300,58	23 273,70	-16 973,12	-9 021,00	-7 952,12	-1 697,31	-6 254,81	698,21	2 395,52	11 416,52
3	Marzec	3 158	7 093,15	20 301,15	-13 208,00	-9 474,00	-3 734,00	-1 320,80	-2 413,20	609,03	1 929,83	11 403,83
4	Kwiecień	3 164	7 412,32	20 887,03	-13 474,71	-9 492,00	-3 982,71	-1 347,47	-2 635,24	626,61	1 974,08	11 466,08
5	Maj	3 121	6 499,08	19 138,60	-12 639,52	-9 363,00	-3 276,52	-1 263,95	-2 012,57	574,16	1 838,11	11 201,11
6	Czerwiec	2 965	6 069,99	19 822,26	-13 752,27	-8 895,00	-4 857,27	-1 375,23	-3 482,04	594,67	1 969,90	10 864,90
7	Lipiec	3 412	4 582,85	25 898,99	-21 316,14	-10 236,00	-11 080,14	-2 131,61	-8 948,53	776,97	2 908,58	13 144,58
8	Sierpień	2 953	4 220,97	24 120,58	-19 899,61	-8 859,00	-11 040,61	-1 989,96	-9 050,65	723,62	2 713,58	11 572,58
9	Wrzesień	3 250	7 374,21	22 110,72	-14 736,51	-9 750,00	-4 986,51	-1 473,65	-3 512,86	663,32	2 136,97	11 886,97
10	Październik	3 389	7 451,29	22 971,88	-15 520,59	-10 167,00	-5 353,59	-1 552,06	-3 801,53	689,16	2 241,22	12 408,22
11	Listopad	2 808	6 710,51	20 415,66	-13 705,15	-8 424,00	-5 281,15	-1 370,52	-3 910,64	612,47	1 982,99	10 406,99
12	Grudzień	2 927	6 823,03	21 414,93	-14 591,90	-8 781,00	-5 810,90	-1 459,19	-4 351,71	642,45	2 101,64	10 882,64
	<b>RAZEM:</b>	<b>37 283</b>	<b>77 661,40</b>	<b>260 112,25</b>	<b>-182 450,85</b>	<b>-111 849,00</b>	<b>-70 601,85</b>	<b>-18 245,08</b>	<b>-52 356,78</b>	<b>7 803,37</b>	<b>26 048,45</b>	<b>137 897,45</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 114

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	3 401	17 642,30	21 474,18	-3 831,88	-3 448,69	-383,19	-383,19	0,00	644,23	1 027,42	4 476,11
2	Luty	2 927	13 989,92	22 654,52	-8 664,60	-7 798,14	-866,46	-866,46	0,00	679,64	1 546,10	9 344,24
3	Marzec	3 483	17 902,84	22 390,40	-4 487,56	-4 038,80	-448,76	-448,76	0,00	671,71	1 120,47	5 159,27
4	Kwiecień	3 283	16 860,54	21 672,61	-4 812,07	-4 330,86	-481,21	-481,21	0,00	650,18	1 131,39	5 462,25
5	Maj	3 445	16 327,99	21 125,43	-4 797,44	-4 317,70	-479,74	-479,74	0,00	633,76	1 113,50	5 431,20
6	Czerwiec	3 210	13 915,75	21 460,19	-7 544,44	-6 790,00	-754,44	-754,44	0,00	643,81	1 398,24	8 188,24
7	Lipiec	2 926	2 896,79	22 209,98	-19 313,19	-8 778,00	-10 535,19	-1 931,32	-8 603,87	666,30	2 597,62	11 375,62
8	Sierpień	2 543	1 825,47	20 771,63	-18 946,16	-7 629,00	-11 317,16	-1 894,62	-9 422,54	623,15	2 517,77	10 146,77
9	Wrzesień	3 697	18 351,92	25 151,80	-6 799,88	-6 119,89	-679,99	-679,99	0,00	754,55	1 434,54	7 554,43
10	Październik	3 882	17 872,09	26 313,61	-8 441,52	-7 597,37	-844,15	-844,15	0,00	789,41	1 633,56	9 230,93
11	Listopad	3 142	17 823,27	22 844,02	-5 020,75	-4 518,68	-502,07	-502,07	0,00	685,32	1 187,39	5 706,07
12	Grudzień	3 136	15 859,49	22 944,04	-7 084,55	-6 376,09	-708,46	-708,46	0,00	688,32	1 396,78	7 772,87
	<b>RAZEM:</b>	<b>39 075</b>	<b>171 268,37</b>	<b>271 012,41</b>	<b>-99 744,04</b>	<b>-71 743,22</b>	<b>-28 000,82</b>	<b>-9 974,41</b>	<b>-18 026,41</b>	<b>8 130,38</b>	<b>18 104,78</b>	<b>89 848,00</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 115

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	2 619	14 981,32	16 536,57	-1 555,25	-1 399,73	-155,52	-155,52	0,00	496,10	651,62	2 051,35
2	Luty	1 249	10 456,78	9 667,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Marzec	2 595	14 352,60	16 681,91	-2 329,31	-2 096,38	-232,93	-232,93	0,00	500,46	733,39	2 829,77
4	Kwiecień	2 218	13 540,77	14 642,05	-1 101,28	-991,15	-110,13	-110,13	0,00	439,26	549,39	1 540,54
5	Maj	2 565	11 712,97	15 729,10	-4 016,13	-3 614,52	-401,61	-401,61	0,00	471,87	873,48	4 488,00
6	Czerwiec	2 313	9 539,87	15 463,37	-5 923,50	-5 331,15	-592,35	-592,35	0,00	463,90	1 056,25	6 387,40
7	Lipiec	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Sierpień	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Wrzesień	2 721	16 334,49	18 511,78	-2 177,29	-1 959,56	-217,73	-217,73	0,00	555,35	773,08	2 732,64
10	Październik	2 869	14 434,60	19 447,13	-5 012,53	-4 511,28	-501,25	-501,25	0,00	583,41	1 084,66	5 595,94
11	Listopad	2 356	14 779,05	17 129,38	-2 350,33	-2 115,30	-235,03	-235,03	0,00	513,88	748,91	2 864,21
12	Grudzień	1 850	13 957,23	13 535,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,56	2,56	2,56
	<b>RAZEM:</b>	<b>23 355</b>	<b>134 089,68</b>	<b>157 343,58</b>	<b>-24 465,62</b>	<b>-22 019,07</b>	<b>-2 446,55</b>	<b>-2 446,55</b>	<b>0,00</b>	<b>4 026,79</b>	<b>6 473,34</b>	<b>28 492,41</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 116

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział ERPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	4 204	10 302,77	26 544,38	-16 241,61	-12 612,00	-3 629,61	-1 624,16	-2 005,45	796,33	2 420,49	15 032,49
2	Luty	2 965	8 169,16	22 948,63	-14 779,47	-8 895,00	-5 884,47	-1 477,95	-4 406,52	688,46	2 166,41	11 061,41
3	Marzec	4 193	11 051,85	26 954,62	-15 902,77	-12 579,00	-3 323,77	-1 590,28	-1 733,49	808,64	2 398,92	14 977,92
4	Kwiecień	3 862	9 784,93	25 494,85	-15 709,92	-11 586,00	-4 123,92	-1 570,99	-2 552,93	764,85	2 335,84	13 921,84
5	Maj	4 166	8 396,12	25 546,75	-17 150,63	-12 498,00	-4 652,63	-1 715,06	-2 937,57	766,40	2 481,46	14 979,46
6	Czerwiec	3 854	7 999,77	25 765,60	-17 765,83	-11 562,00	-6 203,83	-1 776,58	-4 427,25	772,97	2 549,55	14 111,55
7	Lipiec	2 221	2 240,55	16 858,63	-14 618,08	-6 663,00	-7 955,08	-1 461,81	-6 493,27	505,76	1 967,57	8 630,57
8	Sierpień	1 931	2 099,93	15 772,72	-13 672,79	-5 793,00	-7 879,79	-1 367,28	-6 512,51	473,18	1 840,46	7 633,46
9	Wrzesień	4 382	11 173,39	29 812,06	-18 638,67	-13 146,00	-5 492,67	-1 863,87	-3 628,80	894,36	2 758,23	15 904,23
10	Październik	4 573	11 219,41	30 997,46	-19 778,05	-13 719,00	-6 059,05	-1 977,81	-4 081,24	929,92	2 907,73	16 626,73
11	Listopad	3 802	10 717,82	27 642,57	-16 924,75	-11 406,00	-5 518,75	-1 692,48	-3 826,29	829,28	2 521,76	13 927,76
12	Grudzień	3 467	9 518,55	25 365,75	-15 847,20	-10 401,00	-5 446,20	-1 584,72	-3 861,48	760,97	2 345,69	12 746,69
	<b>RAZEM:</b>	<b>43 620</b>	<b>102 674,25</b>	<b>299 704,02</b>	<b>-197 029,77</b>	<b>-130 860,00</b>	<b>-66 169,77</b>	<b>-19 702,99</b>	<b>-46 466,80</b>	<b>8 991,12</b>	<b>28 694,11</b>	<b>159 554,11</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 118

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział ERPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	3 890	4 176,42	24 561,76	-20 385,34	-11 670,00	-8 715,34	-2 038,53	-6 676,81	736,85	2 775,38	14 445,38
2	Luty	3 082	3 567,90	23 854,19	-20 286,29	-9 246,00	-11 040,29	-2 028,63	-9 011,66	715,63	2 744,26	11 990,26
3	Marzec	3 914	3 941,54	25 161,08	-21 219,54	-11 742,00	-9 477,54	-2 121,95	-7 355,59	754,83	2 876,78	14 618,78
4	Kwiecień	3 688	4 167,77	24 346,20	-20 178,43	-11 064,00	-9 114,43	-2 017,84	-7 096,59	730,39	2 748,23	13 812,23
5	Maj	3 860	4 175,67	23 670,30	-19 494,63	-11 580,00	-7 914,63	-1 949,46	-5 965,17	710,11	2 659,57	14 239,57
6	Czerwiec	3 622	3 751,98	24 214,58	-20 462,60	-10 866,00	-9 596,60	-2 046,26	-7 550,34	726,44	2 772,70	13 638,70
7	Lipiec	2 859	3 817,13	21 701,41	-17 884,28	-8 577,00	-9 307,28	-1 788,43	-7 518,85	651,04	2 439,47	11 016,47
8	Sierpień	2 475	3 543,97	20 216,20	-16 672,23	-7 425,00	-9 247,23	-1 667,22	-7 580,01	606,49	2 273,71	9 698,71
9	Wrzesień	4 116	4 178,96	28 002,38	-23 823,42	-12 348,00	-11 475,42	-2 382,34	-9 093,08	840,07	3 222,41	15 570,41
10	Październik	4 232	3 885,97	28 686,04	-24 800,07	-12 696,00	-12 104,07	-2 480,01	-9 624,06	860,58	3 340,59	16 036,59
11	Listopad	3 533	3 739,34	25 686,80	-21 947,46	-10 599,00	-11 348,46	-2 194,75	-9 153,71	770,60	2 965,35	13 564,35
12	Grudzień	3 388	3 536,47	24 787,76	-21 251,29	-10 164,00	-11 087,29	-2 125,13	-8 962,16	743,63	2 868,76	13 032,76
	<b>RAZEM:</b>	<b>42 659</b>	<b>46 483,12</b>	<b>294 888,70</b>	<b>-248 405,58</b>	<b>-127 977,00</b>	<b>-120 428,58</b>	<b>-24 840,55</b>	<b>-95 588,03</b>	<b>8 846,66</b>	<b>33 687,21</b>	<b>161 664,21</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 119

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział ERPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	3 348	8 369,35	21 139,53	-12 770,18	-10 044,00	-2 726,18	-1 277,02	-1 449,16	634,19	1 911,21	11 955,21
2	Luty	1 613	5 801,92	12 484,36	-6 682,44	-4 839,00	-1 843,44	-668,24	-1 175,20	374,53	1 042,77	5 881,77
3	Marzec	3 425	9 009,07	22 017,55	-13 008,48	-10 275,00	-2 733,48	-1 300,85	-1 432,63	660,53	1 961,38	12 236,38
4	Kwiecień	2 953	8 291,38	19 494,12	-11 202,74	-8 859,00	-2 343,74	-1 120,27	-1 223,47	584,82	1 705,09	10 564,09
5	Maj	3 427	8 474,32	21 015,05	-12 540,73	-10 281,00	-2 259,73	-1 254,07	-1 005,66	630,45	1 884,52	12 165,52
6	Czerwiec	3 127	7 067,36	20 905,30	-13 837,94	-9 381,00	-4 456,94	-1 383,79	-3 073,15	627,16	2 010,95	11 391,95
7	Lipiec	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Sierpień	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Wrzesień	3 597	8 875,65	24 471,47	-15 595,82	-10 791,00	-4 804,82	-1 559,58	-3 245,24	734,14	2 293,72	13 084,72
10	Październik	3 728	9 222,65	25 269,74	-16 047,09	-11 184,00	-4 863,09	-1 604,71	-3 258,38	758,09	2 362,80	13 546,80
11	Listopad	3 089	9 647,34	22 458,68	-12 811,34	-9 267,00	-3 544,34	-1 281,13	-2 263,22	673,76	1 954,89	11 221,89
12	Grudzień	2 518	8 294,49	18 422,54	-10 128,05	-7 554,00	-2 574,05	-1 012,81	-1 561,24	552,68	1 565,49	9 119,49
	<b>RAZEM:</b>	<b>30 825</b>	<b>83 053,53</b>	<b>207 678,34</b>	<b>-124 624,81</b>	<b>-92 475,00</b>	<b>-32 149,81</b>	<b>-12 462,47</b>	<b>-19 687,35</b>	<b>6 230,35</b>	<b>18 692,82</b>	<b>111 167,82</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 120

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	5 120	17 470,03	32 328,08	-14 858,05	-13 372,25	-1 485,80	-1 485,80	0,00	969,84	2 455,64	15 827,89
2	Luty	4 128	14 023,17	31 950,06	-17 926,89	-12 384,00	-5 542,89	-1 792,69	-3 750,20	958,50	2 751,19	15 135,19
3	Marzec	5 156	17 042,39	33 145,25	-16 102,86	-14 492,57	-1 610,29	-1 610,29	0,00	994,36	2 604,65	17 097,22
4	Kwiecień	4 844	18 453,04	31 977,49	-13 524,45	-12 172,00	-1 352,45	-1 352,45	0,00	959,32	2 311,77	14 483,77
5	Maj	5 031	15 014,15	30 851,10	-15 836,95	-14 253,25	-1 583,70	-1 583,70	0,00	925,53	2 509,23	16 762,48
6	Czerwiec	4 764	14 547,97	31 849,33	-17 301,36	-14 292,00	-3 009,36	-1 730,14	-1 279,22	955,48	2 685,62	16 977,62
7	Lipiec	3 836	4 580,13	29 117,39	-24 537,26	-11 508,00	-13 029,26	-2 453,73	-10 575,53	873,52	3 327,25	14 835,25
8	Sierpień	3 348	4 709,99	27 347,00	-22 637,01	-10 044,00	-12 593,01	-2 263,70	-10 329,31	820,41	3 084,11	13 128,11
9	Wrzesień	5 414	17 700,32	36 833,06	-19 132,74	-16 242,00	-2 890,74	-1 913,27	-977,47	1 104,99	3 018,26	19 260,26
10	Październik	5 624	17 741,62	38 121,52	-20 379,90	-16 872,00	-3 507,90	-2 037,99	-1 469,91	1 143,65	3 181,64	20 053,64
11	Listopad	4 648	16 994,98	33 793,45	-16 798,47	-13 944,00	-2 854,47	-1 679,85	-1 174,63	1 013,80	2 693,65	16 637,65
12	Grudzień	4 563	17 400,67	33 384,46	-15 983,79	-13 689,00	-2 294,79	-1 598,38	-696,41	1 001,53	2 599,91	16 288,91
	<b>RAZEM:</b>	<b>56 476</b>	<b>175 678,46</b>	<b>390 698,19</b>	<b>-215 019,73</b>	<b>-163 265,07</b>	<b>-51 754,66</b>	<b>-21 501,99</b>	<b>-30 252,68</b>	<b>11 720,93</b>	<b>33 222,92</b>	<b>196 487,99</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 123

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	25 756	101 555,26	162 625,39	-61 070,13	-54 963,12	-6 107,01	-6 107,01	0,00	4 878,76	10 985,77	65 948,89
2	Luty	24 494	98 047,54	189 579,68	-91 532,14	-73 482,00	-18 050,14	-9 153,21	-8 896,93	5 687,39	14 840,60	88 322,60
3	Marzec	25 721	104 278,79	165 346,98	-61 068,19	-54 961,37	-6 106,82	-6 106,82	0,00	4 960,41	11 067,23	66 028,60
4	Kwiecień	25 700	103 782,80	169 657,63	-65 874,83	-59 287,35	-6 587,48	-6 587,48	0,00	5 089,73	11 677,21	70 964,56
5	Maj	25 664	100 950,20	157 376,79	-56 426,59	-50 783,93	-5 642,66	-5 642,66	0,00	4 721,30	10 363,96	61 147,89
6	Czerwiec	24 535	94 215,54	164 026,71	-69 811,17	-62 830,05	-6 981,12	-6 981,12	0,00	4 920,80	11 901,92	74 731,97
7	Lipiec	28 036	79 075,39	212 808,95	-133 733,56	-84 108,00	-49 625,56	-13 373,36	-36 252,20	6 384,27	19 757,63	103 865,63
8	Sierpień	24 318	73 151,43	198 633,35	-125 481,92	-72 954,00	-52 527,92	-12 548,19	-39 979,73	5 959,00	18 507,19	91 461,19
9	Wrzesień	26 759	104 155,19	182 049,48	-77 894,29	-70 104,86	-7 789,43	-7 789,43	0,00	5 461,48	13 250,91	83 355,77
10	Październik	28 052	107 646,40	190 146,69	-82 500,29	-74 250,26	-8 250,03	-8 250,03	0,00	5 704,40	13 954,43	88 204,69
11	Listopad	23 126	95 020,10	168 138,39	-73 118,29	-65 806,46	-7 311,83	-7 311,83	0,00	5 044,15	12 355,98	78 162,44
12	Grudzień	23 485	92 554,90	171 824,23	-79 269,33	-70 455,00	-8 814,33	-7 926,93	-887,40	5 154,73	13 081,66	83 536,66
	<b>RAZEM:</b>	<b>305 646</b>	<b>1 154 433,54</b>	<b>2 132 214,27</b>	<b>-977 780,73</b>	<b>-793 986,40</b>	<b>-183 794,33</b>	<b>-97 778,07</b>	<b>-86 016,26</b>	<b>63 966,42</b>	<b>161 744,49</b>	<b>955 730,89</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.2.2019 DZ z dnia 28.08.2019 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 126

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	Styczeń	2 979	7 647,15	18 809,64	-11 162,49	-8 937,00	-2 225,49	-1 116,25	-1 109,24	564,29	1 680,54	10 617,54
2	Luty	1 425	4 650,08	11 029,27	-6 379,19	-4 275,00	-2 104,19	-637,92	-1 466,26	330,88	968,80	5 243,80
3	Marzec	2 741	7 223,79	17 620,47	-10 396,68	-8 223,00	-2 173,68	-1 039,67	-1 134,01	528,61	1 568,28	9 791,28
4	Kwiecień	2 013	7 361,24	13 288,75	-5 927,51	-5 334,76	-592,75	-592,75	0,00	398,66	991,41	6 326,17
5	Maj	2 419	6 909,27	14 833,79	-7 924,52	-7 132,07	-792,45	-792,45	0,00	445,01	1 237,46	8 369,53
6	Czerwiec	2 110	6 271,47	14 106,23	-7 834,76	-6 330,00	-1 504,76	-783,48	-721,28	423,19	1 206,67	7 536,67
7	Lipiec	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Sierpień	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Wrzesień	2 382	7 873,71	16 205,46	-8 331,75	-7 146,00	-1 185,75	-833,17	-352,58	486,16	1 319,33	8 465,33
10	Październik	2 482	7 721,39	16 823,90	-9 102,51	-7 446,00	-1 656,51	-910,25	-746,26	504,72	1 414,97	8 860,97
11	Listopad	2 104	8 780,80	15 297,20	-6 516,40	-5 864,76	-651,64	-651,64	0,00	458,92	1 110,56	6 975,32
12	Grudzień	1 598	7 791,69	11 691,51	-3 899,82	-3 509,84	-389,98	-389,98	0,00	350,75	740,73	4 250,57
	<b>RAZEM:</b>	<b>22 253</b>	<b>72 230,59</b>	<b>149 706,22</b>	<b>-77 475,63</b>	<b>-64 198,43</b>	<b>-13 277,20</b>	<b>-7 747,56</b>	<b>-5 529,63</b>	<b>4 491,19</b>	<b>12 238,75</b>	<b>76 437,18</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.1.2025 DZ z dnia 30.09.2025 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Październik	5 227	22 143,21	16 512,21	-1 198,13	0,00	-1 198,13	-1 198,13	0,00	0,00	1 198,13	1 198,13
11	Listopad	4 321	20 981,50	28 721,42	-7 739,92	-6 416,60	-1 323,32	-773,99	-549,33	0,00	773,99	7 190,59
12	Grudzień	3 861	18 558,84	33 017,45	-14 458,61	-10 731,64	-3 726,97	-1 445,87	-2 281,10	0,00	1 445,87	12 177,51
	<b>RAZEM:</b>	<b>13 409</b>	<b>61 683,55</b>	<b>78 251,08</b>	<b>-23 396,66</b>	<b>-17 148,24</b>	<b>-6 248,42</b>	<b>-3 417,99</b>	<b>-2 830,43</b>	<b>0,00</b>	<b>3 417,99</b>	<b>20 566,23</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.1.2025 DZ z dnia 30.09.2025 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 107

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Październik	3 164	16 824,28	9 995,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Listopad	2 619	15 952,11	17 408,33	-1 456,22	-1 310,60	-145,62	-145,62	0,00	0,00	145,62	1 456,22
12	Grudzień	2 487	13 923,60	21 267,65	-7 344,05	-6 609,64	-734,41	-734,41	0,00	0,00	734,41	7 344,05
	<b>RAZEM:</b>	<b>8 270</b>	<b>46 699,99</b>	<b>48 671,13</b>	<b>-8 800,27</b>	<b>-7 920,24</b>	<b>-880,03</b>	<b>-880,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>880,03</b>	<b>8 800,27</b>

## Zestawienie do umowy nr KT.032.1.2025 DZ z dnia 30.09.2025 r. o Świadczeniu Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego za rok 2025 w rozbiciu na linie 109

Lp.	Okres	KM	Przychody	Koszty całkowite	Deficyt ogółem	Udział FRPA	Pozostała część deficytu	Udział Powiatu 10%	Koszt Operatora	Rozsądny zysk	Rachunek do zapłaty Powiatu	Rekompensata + rozsądny zysk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Październik	2 063	5 318,93	6 517,06	-1 198,13	0,00	-1 198,13	-1 198,13	0,00	0,00	1 198,13	1 198,13
11	Listopad	1 702	5 029,39	11 313,09	-6 283,70	-5 106,00	-1 177,70	-628,37	-549,33	0,00	628,37	5 734,37
12	Grudzień	1 374	4 635,24	11 749,80	-7 114,56	-4 122,00	-2 992,56	-711,46	-2 281,10	0,00	711,46	4 833,46
	<b>RAZEM:</b>	<b>5 139</b>	<b>14 983,56</b>	<b>29 579,95</b>	<b>-14 596,39</b>	<b>-9 228,00</b>	<b>-5 368,39</b>	<b>-2 537,96</b>	<b>-2 830,43</b>	<b>0,00</b>	<b>2 537,96</b>	<b>11 765,96</b>



**Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – styczeń 2025 r.**

Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rosnądny zysk 3 %	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 z lub mniej udział FRPA	Pozostała część deficytu	Pozostała część deficytu %	Wkład własny Organizatora – 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rosnądny zysk 3 %	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rosądny zysk	
101	NYSY D.A. – POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	1 818,3	89 053,84	4,90	6,31	114 808,88	0,19	-1,41	-25 755,04	-1,27	-23 179,54	-2 575,50	10,00%	-2 575,50	0,00	25 755,04	3 444,27	6 019,77	29 199,31	
102	NYSY D.A. – GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIOŁ	3 537	46 623,33	13,19	6,31	22 332,89	0,19	6,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
103	NYSY D.A. – GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERALCIE III/KOŚCIOŁ	6 301	22 607,14	3,58	6,31	39 785,00	0,19	-2,72	-17 177,86	-2,45	-15 460,07	-1 717,79	10,00%	-1 717,79	0,00	17 177,86	1 193,55	2 911,34	18 371,41	
104	NYSY D.A. – SZKLARY I/PETLA przez: KAMIENNIK	5 165	37 558,41	3,40	6,31	32 612,21	0,19	-2,91	-15 053,80	-2,62	-13 548,42	-1 505,38	10,00%	-1 505,38	0,00	15 053,80	978,37	2 483,75	16 032,17	
105	NYSY D.A. – GÓWOROWICE przez: KAMIENNIK	4 470	18 596,93	4,16	6,31	28 223,93	0,19	-2,15	-9 627,00	-1,94	-8 664,30	-962,70	10,00%	-962,70	0,00	9 627,00	846,72	1 809,42	10 473,72	
107	NYSY D.A. – ZWIERZYŃCIE przez: KAKÓW	1 782	2 033,25	1,14	6,31	11 251,69	0,19	-5,17	-9 218,44	-3,00	-5 346,00	-3 872,44	42,01%	-921,84	-2 950,60	6 267,84	337,55	1 259,39	6 605,39	
108	NYSY D.A. – KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	13 327	53 088,88	3,99	6,31	84 516,14	0,19	-2,32	-31 027,26	-2,10	-27 924,53	-3 102,73	10,00%	-3 102,73	0,00	31 027,26	2 523,48	5 626,21	33 550,74	
109	NYSY D.A. – LUBIATÓW II/KOŚCIOŁ przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	1 258	2 708,11	2,15	6,31	7 943,11	0,19	-4,16	-5 235,00	-3,00	-3 774,00	-1 461,00	27,91%	-523,50	-937,50	4 297,50	328,29	761,79	4 535,79	
110	NYSY D.A. – GÓŚCIE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	6 028	12 443,33	2,06	6,31	38 061,26	0,19	-4,25	-25 617,93	-3,00	-18 084,00	-7 533,93	29,41%	-2 561,79	-4 972,14	20 645,79	1 141,84	3 703,63	21 787,63	
111	NYSY D.A. – DZIEWIETLICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	8 585	41 381,74	4,82	6,31	54 206,36	0,19	-1,49	-12 824,62	-1,34	-11 542,16	-1 282,46	10,00%	-1 282,46	0,00	12 824,62	1 626,19	2 908,65	14 450,81	
112	NYSY D.A. – NYSY D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAZ	3 359	8 546,95	2,54	6,31	21 208,99	0,19	-3,77	-12 662,04	-3,00	-10 077,00	-2 585,04	20,42%	-1 266,20	-1 118,84	11 343,20	636,27	1 902,47	11 979,47	
113	NYSY D.A. – NYSY D.A. przez: FRĄCZKÓW – BIECHÓW/TARTAK	3 129	7 123,42	2,28	6,31	19 756,75	0,19	-4,03	-12 633,33	-3,00	-9 387,00	-3 246,33	25,70%	-1 263,33	-1 983,00	10 650,33	592,70	1 856,03	11 243,03	
114	NYSY D.A. – CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE	3 401	17 642,30	5,19	6,31	21 474,18	0,19	-1,12	-3 831,88	-1,01	-3 448,69	-383,19	10,00%	-383,19	0,00	3 831,88	644,23	1 027,42	4 476,11	
115	NYSY D.A. – CHRÓŚCINA/SZKOŁA przez: SKOROSZYCE	2 619	14 981,32	5,72	6,31	16 536,57	0,19	-0,59	-1 555,25	-0,53	-1 399,73	-155,52	10,00%	-155,52	0,00	1 555,25	496,10	651,62	2 051,35	
116	NYSY D.A. – NYSY D.A. przez: LASOCCIE I	4 204	10 302,77	2,45	6,31	26 544,38	0,19	-3,86	-16 241,61	-3,00	-12 612,00	-3 629,61	22,35%	-1 624,16	-2 005,45	14 236,16	796,33	2 420,49	15 032,49	
118	NYSY D.A. – PIECHOCCIE przez: KORFANTÓW P.DW.	3 890	4 176,42	1,07	6,31	24 561,76	0,19	-5,24	-20 385,34	-3,00	-11 670,00	-8 715,34	42,75%	-6 676,81	-13 708,53	736,85	2 775,38	14 445,38		
119	NYSY D.A. – KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASENICA DOLNA	3 348	8 369,35	2,50	6,31	21 139,53	0,19	-3,81	-12 770,18	-3,00	-10 044,00	-2 726,18	21,35%	-1 277,02	-1 449,16	11 321,02	634,19	1 911,21	11 955,21	
120	NYSY D.A. – PUŚZYŃA przez: WĘZA WIEŚ	5 120	17 470,03	3,41	6,31	32 328,08	0,19	-2,90	-14 858,05	-2,61	-13 372,25	-1 485,80	10,00%	-1 485,80	0,00	14 858,05	969,84	2 455,64	15 827,89	
123	NYSY UL. PIĘSUDZKIEGO/POŁUD. OPOLĘ DWORCZ AUTOBUSOWY 1 – 11 przez: NIEMODLIN UL. REJA	25 756	101 556,26	3,94	6,31	162 625,39	0,19	-2,37	-61 070,13	-2,13	-54 963,12	-6 107,01	10,00%	-6 107,01	0,00	61 070,13	4 878,76	10 985,77	65 948,89	
126	NYSY D.A. – GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW	2 979	7 647,15	2,57	6,31	18 809,64	0,19	-3,74	-11 162,49	-3,00	-8 937,00	-2 225,49	19,94%	-1 116,25	-1 109,24	10 053,25	564,29	1 680,54	10 617,54	
<b>Razem</b>			<b>126 436</b>	<b>503 909,93</b>	<b>3,99</b>	<b>6,31</b>	<b>798 326,71</b>		<b>-2,33</b>	<b>-318 707,25</b>	<b>-263 433,81</b>	<b>-55 273,44</b>		<b>-31 870,70</b>	<b>-23 402,74</b>	<b>295 304,51</b>	<b>23 279,82</b>	<b>55 150,52</b>	<b>318 584,33</b>	
					<b>Koszty ogółem zł</b>		<b>798 326,71</b>													
					<b>Koszt jednostkowy zł</b>		<b>6,31407756</b>													

**Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – luty 2025 r.**

Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rosnądny zysk 3 %	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 z lub mniej udział FRPA	Pozostała część deficytu	Pozostała część deficytu %	Wkład własny Organizatora – 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rosnądny zysk 3 %	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rosądny zysk
101	NYSY D.A. – POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	15 960	76 938,58	4,82	7,74	123 527,88	0,23	-2,92	-46 589,30	-2,63	-41 930,37	-4 658,93	10,00%	-4 658,93	0,00	46 589,30	3 705,84	8 364,77	50 295,14
102	NYSY D.A. – GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIOŁ	3 269	32 317,65	9,89	7,74	25 301,54	0,23	2,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	NYSY D.A. – GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERALCIE III/KOŚCIOŁ	5 204	18 136,19	3,49	7,74	40 278,13	0,23	-4,25	-22 141,94	-3,00	-15 612,00	-6 529,94	29,49%	-2 214,19	-4 315,75	17 826,19	1 208,34	3 422,53	19 034,53
104	NYSY D.A. – SZKLARY I/PETLA przez: KAMIENNIK	4 160	14 922,99	3,59	7,74	32 197,74	0,23	-4,15	-17 274,75	-3,00	-12 480,00	-4 794,75	27,76%	-1 727,47	-3 067,28	14 207,47	965,93	2 693,40	15 173,40
105	NYSY D.A. – GÓWOROWICE przez: KAMIENNIK	4 216	16 113,12	3,82	7,74	32 631,17	0,23	-3,92	-16 518,05	-3,00	-12 648,00	-3 870,05	23,43%	-1 651,81	-2 218,24	14 299,81	978,94	2 630,75	15 278,75
107	NYSY D.A. – ZWIERZYŃCIE przez: KAKÓW	1 707	1 653,33	0,97	7,74	13 211,91	0,23	-6,77	-11 568,58	-3,00	-5 121,00	-6 447,58	55,70%	-1 155,86	-5 281,72	6 276,86	396,36	1 552,22	6 673,22
108	NYSY D.A. – KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	12 354	51 123,02	4,14	7,74	95 618,00	0,23	-3,60	-44 494,98	-3,00	-37 062,00	-7 432,98	16,71%	-4 449,50	-2 983,48	41 511,50	2 868,54	7 318,04	44 380,04
109	NYSY D.A. – LUBIATÓW II/KOŚCIOŁ przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	605	1 937,53	3,20	7,74	4 682,60	0,23	-4,54	-2 745,07	-3,00	-1 815,00	-930,07	33,88%	-274,51	-655,56	2 089,51	140,48	414,99	2 229,99
110	NYSY D.A. – GÓŚCIE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	2 978	10 049,12	3,37	7,74	23 049,25	0,23	-4,37	-13 003,13	-3,00	-9 834,00	-4 066,13	31,28%	-1 300,01	-2 766,12	10 234,01	691,48	1 991,49	10 925,49
111	NYSY D.A. – DZIEWIETLICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	5 711	33 064,31	5,79	7,74	44 202,23	0,23	-1,95	-11 137,92	-1,76	-10 024,13	-1 113,79	10,00%	-1 113,79	0,00	11 137,92	1 326,07	2 439,86	12 469,99
112	NYSY D.A. – NYSY D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAZ	3 135	6 762,00	2,16	7,74	24 264,40	0,23	-5,58	-17 502,40	-3,00	-9 405,00	-8 097,40	46,26%	-1 750,24	-6 347,16	11 555,24	727,93	2 478,17	11 883,17
113	NYSY D.A. – NYSY D.A. przez: FRĄCZKÓW – BIECHÓW/TARTAK	3 007	6 300,58	2,10	7,74	23 273,70	0,23	-5,64	-16 973,12	-3,00	-9 021,00	-7 952,12	46,85%	-1 697,31	-6 254,81	10 718,31	698,21	2 395,52	11 416,52
114	NYSY D.A. – CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE	2 927	13 989,92	4,78	7,74	22 654,52	0,23	-2,96	-8 664,60	-2,66	-7 798,14	-866,46	10,00%	-866,46	0,00	8 664,60	679,64	1 546,10	9 344,24
115	NYSY D.A. – CHRÓŚCINA/SZKOŁA przez: SKOROSZYCE	1 249	10 456,78	8,37	7,74	9 667,06	0,23	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	NYSY D.A. – NYSY D.A. przez: LASOCCIE I	2 965	8 169,16	2,76	7,74	22 948,63	0,23	-4,98	-14 779,47	-3,00	-8 895,00	-5 884,47	39,82%	-1 477,95	-4 406,52	10 372,95	688,46	2 166,41	11 061,41
118	NYSY D.A. – PIECHOCCIE przez: KORFANTÓW P.DW.	3 082	3 567,90	1,16	7,74	23 854,19	0,23	-6,58	-20 286,29	-3,00	-9 246,00	-11 040,29	54,42%	-2 028,63	-9 011,66	11 274,63	715,63	2 744,26	11 990,26
119	NYSY D.A. – KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASENICA DOLNA	1 613	5 801,92	3,60	7,74	12 484,36	0,23	-4,14	-6 682,44	-3,00	-4 839,00	-1 843,44	27,59%	-668,24	-1 175,20	5 507,24	374,53	1 042,77	5 881,77
120	NYSY D.A. – PUŚZYŃA przez: WĘZA WIEŚ	4 128	14 023,17	3,40	7,74	31 950,06	0,23	-4,34	-17 926,89	-3,00	-12 384,00	-5 542,89	30,92%	-1 792,69	-3 750,20	14 176,69	958,50	2 751,19	15 135,19
123	NYSY UL. PIĘSUDZKIEGO/POŁUD. OPOLĘ DWORCZ AUTOBUSOWY 1 – 11 przez: NIEMODLIN UL. REJA	24 944	98 047,54	4,00	7,74	189 579,68	0,23	-3,74	-91 532,14	-3,00	-73 482,00	-18 050,14	19,72%	-9 153,21	-8 896,93	82 635,21	5 687,39	14 840,60	88 322,60
126	NYSY D.A. – GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW	1 425	4 650,08	3,26	7,74	11 029,27	0,23	-4,48	-6 379,19	-3,00	-4 275,00	-2 104,19	32,99%	-637,92	-1 466,26	4 912,92	330,88	868,80	5 243,80
<b>Razem</b>			<b>104 189</b>	<b>428 024,89</b>	<b>4,11</b>	<b>7,74</b>	<b>806 406,32</b>		<b>-3,63</b>	<b>-386 187,26</b>	<b>-284 971,64</b>	<b>-101 215,62</b>		<b>-38 618,72</b>	<b>-62 596,89</b>	<b>323 590,36</b>	<b>23 143</b>		

Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – kwiecień 2025 r.																			
Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rozdający zysk 3%	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 z lub mniej udział FRPA	pozostała część deficytu	pozostała część deficytu [%]	Wkład własny Organizatora – 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rozdający zysk 3%	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rozdający zysk
101	NYS A D.A - POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	17 741	90 126,89	5,08	6,60	117 116,58	0,20	-1,52	-26 989,69	-1,37	-24 290,72	-2 698,97	10,00%	-2 698,97	0,00	26 989,69	3 513,50	6 212,47	30 503,19
102	NYS A D.A - GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIÓŁ	3 426	42 567,55	12,42	6,60	22 616,62	0,20	5,82	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	NYS A D.A - GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERALCICE III/KOŚCIÓŁ	6 024	21 777,88	3,62	6,60	39 767,22	0,20	-2,98	-17 989,34	-2,69	-16 190,41	-1 798,93	10,00%	-1 798,93	0,00	17 989,34	1 193,02	2 991,95	19 182,36
104	NYS A D.A - SZKLARY I/PETLA przez: KAMIENNIK	5 721	16 992,56	2,97	6,60	37 766,98	0,20	-3,63	-20 774,42	-3,00	-17 163,00	-3 611,42	17,38%	-2 077,44	-1 533,98	19 240,44	1 133,01	3 210,45	20 373,45
105	NYS A D.A - GOWOROWICE przez: KAMIENNIK	4 450	18 407,02	4,14	6,60	29 376,52	0,20	-2,46	-10 969,50	-2,22	-9 872,55	-1 096,95	10,00%	-1 096,95	0,00	10 969,50	881,30	1 978,25	11 850,80
107	NYS A D.A - ZWIERZYŃCIEC przez: KAKÓW	1 762	1 968,43	1,12	6,60	11 631,78	0,20	-5,48	-9 663,35	-3,00	-5 286,00	-4 377,35	45,30%	-966,33	-3 411,02	6 252,33	348,95	1 315,28	6 001,28
108	NYS A D.A - KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	13 222	55 995,96	4,24	6,60	87 284,56	0,20	-2,36	-31 288,60	-2,13	-28 159,74	-3 128,86	10,00%	-3 128,86	0,00	31 288,60	2 618,54	5 747,40	33 907,14
109	NYS A D.A - LUBIATÓW II/KOŚCIÓŁ przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	1 128	2 572,68	2,28	6,60	7 446,45	0,20	-4,32	-4 873,77	-3,00	-3 384,00	-1 489,77	30,57%	-487,38	-1 002,39	3 171,38	223,39	710,77	4 094,77
110	NYS A D.A - GOŚCICE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	5 334	13 271,66	2,49	6,60	35 212,21	0,20	-4,11	-21 940,55	-3,00	-16 002,00	-5 938,55	27,07%	-2 194,06	-3 744,49	18 196,06	1 056,37	3 250,43	19 252,43
111	NYS A D.A - DZIEWIĘTŁICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	7 712	38 999,76	5,19	6,60	50 910,49	0,20	-7,41	-10 910,73	-1,27	-9 819,66	-1 091,07	10,00%	-1 091,07	0,00	10 910,73	1 527,31	2 618,38	12 438,04
112	NYS A D.A - NYS A D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAŻ	3 299	8 620,71	2,61	6,60	21 778,23	0,20	-3,99	-13 157,52	-3,00	-9 897,00	-3 260,52	24,78%	-1 315,75	-1 944,77	11 212,75	653,35	1 969,10	11 866,10
113	NYS A D.A - NYS A D.A. przez: FRACZKÓW – BIECHÓW/TARTAK	3 164	7 412,32	2,34	6,60	20 887,03	0,20	-4,26	-13 474,71	-3,00	-9 492,00	-3 982,71	29,56%	-1 347,47	-2 635,24	10 839,47	626,61	1 974,08	11 466,08
114	NYS A D.A - CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE	3 283	16 860,54	5,14	6,60	21 672,61	0,20	-1,46	-4 812,07	-1,32	-4 330,86	-481,21	10,00%	-481,21	0,00	4 812,07	650,18	1 131,39	5 462,25
115	NYS A D.A - CHRÓŚCINA/SZKOŁA przez: SKOROSZYCE	2 218	13 540,77	6,10	6,60	14 642,05	0,20	-0,50	-1 101,28	-0,45	-991,15	-110,13	10,00%	-110,13	0,00	1 101,28	439,26	549,39	1 540,54
116	NYS A D.A - NYS A D.A. przez: LASOCCIE I	3 862	9 784,93	2,53	6,60	25 494,85	0,20	-4,07	-15 709,92	-3,00	-11 586,00	-4 123,92	26,25%	-1 570,99	-2 552,93	13 156,99	764,85	2 335,84	13 921,84
118	NYS A D.A - PIECHOCICE przez: KORFANTÓW P.DW.	3 688	4 167,77	1,13	6,60	24 346,20	0,20	-5,47	-20 178,43	-3,00	-11 064,00	-9 114,43	45,17%	-2 017,84	-7 096,59	13 081,84	730,39	2 748,23	13 812,23
119	NYS A D.A - KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASIENICA DOLNA	2 953	8 291,38	2,81	6,60	19 494,12	0,20	-3,79	-11 202,74	-3,00	-8 859,00	-2 343,74	20,92%	-1 120,27	-1 223,47	9 979,27	584,82	1 705,09	10 564,09
120	NYS A D.A - PUŚZYŃA przez: WĘŻA WIĘŚ	4 844	18 453,04	3,81	6,60	31 977,49	0,20	-2,79	-13 524,45	-2,51	-12 172,00	-1 352,45	10,00%	-1 352,45	0,00	13 524,45	959,32	2 311,77	14 483,77
123	NYS UL. PIĘSUSKIEGO/POŁUD. OPOL. DWORCZ. AUTOBUSOWY 1 – 11 przez: NIEMODUL UL. REJA	25 700	103 782,80	4,04	6,60	169 657,63	0,20	-2,56	-65 874,83	-2,31	-59 287,35	-6 587,48	10,00%	-6 587,48	0,00	65 874,83	5 089,73	11 677,21	70 964,56
126	NYS A D.A - GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW	2 013	7 381,24	3,66	6,60	13 288,75	0,20	-2,94	-5 927,51	-2,65	-5 334,76	-592,75	10,00%	-592,75	0,00	5 927,51	3 988,66	991,41	6 326,17
<b>Razem</b>		<b>121 544</b>	<b>501 955,89</b>	<b>4,13</b>	<b>6,60</b>	<b>802 368,37</b>		<b>-2,47</b>	<b>-320 363,41</b>		<b>-263 182,20</b>	<b>-57 181,21</b>		<b>-32 036,33</b>	<b>-25 144,88</b>	<b>295 218,53</b>	<b>23 392,56</b>	<b>55 428,89</b>	<b>318 611,09</b>
					<b>Koszty ogółem zł</b>	<b>802 368,37</b>													
					<b>Koszt jednostkowy zł</b>	<b>6,60146424</b>													

Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – maj 2025 r.																			
Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rozdający zysk 3%	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 z lub mniej udział FRPA	pozostała część deficytu	pozostała część deficytu [%]	Wkład własny Organizatora – 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rozdający zysk 3%	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rozdający zysk
101	NYS A D.A - POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	17 746	83 804,63	4,72	6,13	108 822,03	0,18	-1,41	-25 017,40	-1,27	-22 515,66	-2 501,74	10,00%	-2 501,74	0,00	25 017,40	3 264,66	5 766,40	28 282,06
102	NYS A D.A - GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIÓŁ	3 469	36 865,12	10,63	6,13	21 272,61	0,18	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	NYS A D.A - GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERALCICE III/KOŚCIÓŁ	6 191	22 027,88	3,56	6,13	37 964,46	0,18	-2,57	-15 936,58	-2,32	-14 342,92	-1 593,66	10,00%	-1 593,66	0,00	15 936,58	1 138,93	2 732,59	17 075,51
104	NYS A D.A - SZKLARY I/PETLA przez: KAMIENNIK	6 245	16 040,39	2,57	6,13	38 295,60	0,18	-3,56	-22 251,21	-3,00	-18 735,00	-3 520,21	15,82%	-2 225,52	-1 294,69	20 960,52	1 148,87	3 374,39	22 109,39
105	NYS A D.A - GOWOROWICE przez: KAMIENNIK	4 474	16 707,92	3,73	6,13	27 435,47	0,18	-2,40	-10 727,55	-2,16	-9 654,80	-1 072,75	10,00%	-1 072,75	0,00	10 727,55	823,06	1 895,81	11 550,61
107	NYS A D.A - ZWIERZYŃCIEC przez: KAKÓW	1 761	1 736,14	0,99	6,13	10 798,81	0,18	-5,14	-9 062,67	-3,00	-5 283,00	-3 779,67	41,71%	-906,27	-2 873,40	6 189,27	323,96	1 230,23	6 513,23
108	NYS A D.A - KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	13 248	52 415,46	3,96	6,13	81 239,40	0,18	-2,17	-28 823,94	-1,96	-25 941,55	-2 882,39	10,00%	-2 882,39	0,00	28 823,94	2 437,18	5 319,57	31 261,12
109	NYS A D.A - LUBIATÓW II/KOŚCIÓŁ przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	1 294	2 050,94	1,59	6,13	7 935,07	0,18	-4,55	-5 884,13	-3,00	-3 882,00	-2 002,13	34,03%	-588,41	-1 413,72	4 470,41	238,05	826,46	4 708,46
110	NYS A D.A - GOŚCICE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	6 238	13 807,25	2,21	6,13	38 252,67	0,18	-3,92	-24 445,42	-3,00	-18 714,00	-5 731,42	23,45%	-2 444,54	-3 286,88	21 158,54	1 147,58	3 592,12	22 306,12
111	NYS A D.A - DZIEWIĘTŁICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	8 472	36 565,23	4,32	6,13	51 952,01	0,18	-1,81	-15 386,78	-1,63	-13 848,10	-1 538,68	10,00%	-1 538,68	0,00	15 386,78	1 558,56	3 097,24	16 945,34
112	NYS A D.A - NYS A D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAŻ	3 292	7 589,64	2,31	6,13	20 187,21	0,18	-3,82	-12 597,57	-3,00	-9 876,00	-2 721,57	21,60%	-1 259,76	-1 461,81	11 135,76	605,62	1 865,38	11 741,38
113	NYS A D.A - NYS A D.A. przez: FRACZKÓW – BIECHÓW/TARTAK	3 121	6 499,08	2,08	6,13	19 138,60	0,18	-4,05	-12 639,52	-3,00	-9 363,00	-3 276,52	25,92%	-1 263,95	-2 012,57	10 626,95	574,16	1 838,11	11 201,11
114	NYS A D.A - CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE	3 445	16 327,99	4,74	6,13	21 125,43	0,18	-1,39	-4 797,44	-1,25	-4 317,70	-479,74	10,00%	-479,74	0,00	4 797,44	633,76	1 113,50	5 431,20
115	NYS A D.A - CHRÓŚCINA/SZKOŁA przez: SKOROSZYCE	2 565	11 712,97	4,57	6,13	15 729,10	0,18	-1,56	-4 016,13	-1,41	-3 614,52	-401,61	10,00%	-401,61	0,00	4 016,13	471,87	873,48	4 488,00
116	NYS A D.A - NYS A D.A. przez: LASOCCIE I	4 166	8 396,12	2,02	6,13	25 546,75	0,18	-4,11	-17 150,63	-3,00	-12 498,00	-4 652,63	27,13%	-1 715,06	-2 937,57	14 213,06	766,40	2 481,46	14 979,46
118	NYS A D.A - PIECHOCICE przez: KORFANTÓW P.DW.	3 860	4 175,67	1,08	6,13	23 670,30	0,18	-5,05	-19 494,63	-3,00	-11 580,00	-7 914,63	40,60%	-1 949,46	-5 965,17	13 529,46	710,11	2 659,57	14 239,57
119	NYS A D.A - KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASIENICA DOLNA	3 427	8 474,32	2,47	6,13	21 015,05	0,18	-3,66	-12 540,73	-3,00	-10 281,00	-2 259,73	18,02%	-1 254,07	-1 005,66	11 535,07	630,45	1 884,52	12 165,52
120	NYS A D.A - PUŚZYŃA przez: WĘŻA WIĘŚ	5 031	15 014,15	2,98	6,13	30 851,10	0,18	-3,15	-15 836,95	-2,83	-14 253,25	-1 583,70	10,00%	-1 583,70	0,00	15 836,95	925,53	2 059,23	16 762,48
123	NYS UL. PIĘSUSKIEGO/POŁUD. OPOL. DWORCZ. AUTOBUSOWY 1 – 11 przez: NIEMODUL UL. REJA	25 664	100 950,20	3,93	6,13	157 376,79	0,18	-2,20	-56 426,59	-1,98	-50 783,93	-5 642,66	10,00%	-5 642,66	0,00	56 426,59	4 721,30	10 363,96	61 147,89
126	NYS A D.A - GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW	2 419	6 909,27	2,86	6,13	14 833,79	0,18	-3,27	-7 924,52	-2,95	-7 132,07	-792,45	10,00%	-792,45	0,00	7 924,52	445,01	1 237,46	8 368,53
<b>Razem</b>		<b>126 128</b>	<b>468 070,37</b>	<b>3,71</b>	<b>6,13</b>	<b>773 442,25</b>		<b>-2,42</b>	<b>-320 964,39</b>		<b>-266 616,50</b>	<b>-54 347,89</b>		<b>-32 096,42</b>	<b>-22 251,47</b>	<b>298 712,92</b>	<b>22 565,06</b>	<b>54 661,48</b>	<b>321 277,98</b>
					<b>Koszty og</b>														

Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – lipiec 2025 r.																				
Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rozsądny zysk 3 %	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 z lub mniej udział FRPA	pozostała część deficytu	Pozostała część deficytu [%]	Wkład własny Organizatora – 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rozsądny zysk 3 %	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rozsądny zysk	
101	NYS A D.A. – POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	16 554	51 504,75	3,11	7,59	125 654,15	0,23	-4,48	-74 149,40	-3,00	-49 662,00	-24 487,40	33,02%	-7 414,94	-17 072,46	57 076,94	3 769,62	11 184,56	60 846,56	
102	NYS A D.A. – GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIÓŁ	3 687	8 568,94	2,32	7,59	27 986,40	0,23	-5,27	-19 417,46	-3,00	-11 061,00	-8 356,46	43,04%	-1 941,75	-6 414,71	13 002,75	839,59	2 781,34	13 842,34	
103	NYS A D.A. – GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERAŁCICE III/KOŚCIÓŁ	5 157	5 571,16	1,08	7,59	39 144,52	0,23	-6,51	-33 573,36	-3,00	-15 471,00	-18 102,36	53,92%	-3 357,34	-14 745,02	18 828,34	1 174,34	4 531,68	20 002,68	
104	NYS A D.A. – SZKLARY I/PĘTLA przez: KAMIENNIK	2 838	5 718,45	2,01	7,59	21 542,01	0,23	-5,58	-15 823,56	-3,00	-8 514,00	-7 309,56	46,19%	-1 582,36	-5 727,20	10 096,36	646,26	2 228,62	10 742,62	
105	NYS A D.A. – GÓWOROWICE przez: KAMIENNIK	4 819	8 671,32	1,80	7,59	36 578,91	0,23	-5,79	-27 907,59	-3,00	-14 457,00	-13 450,59	48,20%	-2 790,76	-10 659,83	17 247,76	1 097,37	3 888,13	18 345,13	
107	NYS A D.A. – ZWIERZYŃCIEC przez: KĄKÓW	1 912	1 436,45	0,75	7,59	14 513,15	0,23	-6,84	-13 076,70	-3,00	-5 736,00	-7 340,70	56,14%	-1 307,67	-6 033,03	7 043,67	435,39	1 743,06	7 479,06	
108	NYS A D.A. – KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	13 756	46 340,33	3,37	7,59	104 415,75	0,23	-4,22	-99 587,42	-3,00	-41 268,00	-16 807,42	28,94%	-5 807,54	-10 999,88	47 075,54	3 132,47	8 940,01	50 208,01	
109	NYS A D.A. – LUBIATÓW II/KOŚCIÓŁ przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
110	NYS A D.A. – GÓSCICE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
111	NYS A D.A. – DZIEWIĘTŁICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	3 674	10 071,73	2,74	7,59	27 887,72	0,23	-4,85	-17 815,99	-3,00	-11 022,00	-6 793,99	38,13%	-1 781,60	-5 012,39	12 803,60	836,63	2 618,23	13 640,23	
112	NYS A D.A. – NYS A D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAZ	3 521	2 830,50	0,80	7,59	26 726,36	0,23	-6,79	-23 895,86	-3,00	-10 563,00	-13 332,86	55,80%	-2 389,59	-10 943,27	12 952,59	801,79	3 191,38	13 754,38	
113	NYS A D.A. – NYS A D.A. przez: FRĄCZKÓW – BIECHÓW/TARTAK	3 412	4 582,85	1,34	7,59	25 898,99	0,23	-6,25	-21 316,14	-3,00	-10 236,00	-11 080,14	51,98%	-2 131,61	-8 948,53	12 367,61	776,97	2 908,58	13 144,58	
114	NYS A D.A. – CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE	2 926	2 896,79	0,99	7,59	22 209,98	0,23	-6,60	-19 313,19	-3,00	-8 778,00	-10 535,19	54,55%	-1 931,32	-8 603,87	10 709,32	666,30	2 597,62	11 375,62	
115	NYS A D.A. – CHRÓŚCINA/SZKOŁA przez: SKOROSZYCE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
116	NYS A D.A. – NYS A D.A. przez: LASOJCICE I	2 221	2 240,55	1,01	7,59	16 858,63	0,23	-6,58	-14 618,08	-3,00	-6 663,00	-7 955,08	54,42%	-1 461,81	-6 493,27	8 124,81	505,76	1 967,57	8 630,57	
118	NYS A D.A. – PIECHOJCICE przez: KORFANTÓW P.DW.	2 859	3 817,13	1,34	7,59	21 701,41	0,23	-6,25	-17 884,28	-3,00	-8 577,00	-9 307,28	52,04%	-1 788,43	-7 518,85	10 365,43	651,04	2 439,47	11 016,47	
119	NYS A D.A. – KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASIEŃCICA DOLNA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
120	NYS A D.A. – PUSZYŃA przez: WĘZA WIĘS	3 836	4 580,13	1,19	7,59	29 117,39	0,23	-6,40	-24 537,26	-3,00	-11 508,00	-13 029,26	53,10%	-2 453,73	-10 575,53	13 961,73	873,52	3 327,25	14 835,25	
123	NYS UL. PIKSUSKIEGO/POLUD. OPOLĘ, DWORZEC AUTOBUSOWY 1 – 11 przez: NIEMODLIN UL. REJA	28 036	79 075,39	2,82	7,59	212 808,95	0,23	-4,77	-133 733,56	-3,00	-84 108,00	-49 625,56	37,11%	-13 373,36	-36 252,20	97 481,36	6 384,27	19 575,03	103 865,63	
126	NYS A D.A. – GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Razem</b>		<b>99 208</b>	<b>237 906,47</b>	<b>2,40</b>	<b>7,59</b>	<b>753 044,32</b>		<b>-5,19</b>	<b>-515 137,85</b>		<b>-297 624,00</b>	<b>-217 513,85</b>		<b>-51 513,81</b>	<b>-166 000,04</b>	<b>349 137,81</b>	<b>22 591,32</b>	<b>74 105,13</b>	<b>371 729,13</b>	
						<b>Koszty ogółem z Koszt jednostkowy zł</b>			<b>753 044,32</b>											<b>7,59056044</b>

Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – sierpień 2025 r.																				
Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rozsądny zysk 3 %	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 z lub mniej udział FRPA	pozostała część deficytu	Pozostała część deficytu [%]	Wkład własny Organizatora – 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rozsądny zysk 3 %	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rozsądny zysk	
101	NYS A D.A. – POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	14 598	47 233,79	3,24	8,17	119 238,83	0,25	-4,93	-72 005,04	-3,00	-43 794,00	-28 211,04	39,18%	-7 200,50	-21 010,54	50 994,50	3 577,16	10 777,66	54 571,66	
102	NYS A D.A. – GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIÓŁ	3 212	7 354,40	2,29	8,17	26 236,13	0,25	-5,88	-18 881,73	-3,00	-9 636,00	-9 245,73	48,97%	-1 888,17	-7 357,56	11 524,17	787,08	2 675,25	12 311,25	
103	NYS A D.A. – GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERAŁCICE III/KOŚCIÓŁ	4 525	4 929,15	1,09	8,17	36 960,93	0,25	-7,08	-32 031,78	-3,00	-13 575,00	-18 456,78	57,62%	-3 203,18	-15 253,60	16 778,18	1 108,83	4 312,01	17 887,01	
104	NYS A D.A. – SZKLARY I/PĘTLA przez: KAMIENNIK	2 450	5 135,01	2,10	8,17	20 012,00	0,25	-6,07	-14 876,99	-3,00	-7 350,00	-7 526,99	50,59%	-1 487,70	-6 039,29	8 837,70	600,36	2 088,06	4 388,06	
105	NYS A D.A. – GÓWOROWICE przez: KAMIENNIK	4 163	9 453,62	2,27	8,17	34 004,06	0,25	-5,90	-24 550,44	-3,00	-12 489,00	-12 061,44	49,13%	-2 455,04	-9 606,40	14 944,04	1 020,12	3 475,16	15 964,16	
107	NYS A D.A. – ZWIERZYŃCIEC przez: KĄKÓW	1 690	1 193,98	0,71	8,17	13 804,19	0,25	-7,46	-12 612,21	-3,00	-5 070,00	-7 540,21	59,79%	-1 261,02	-6 279,19	6 331,02	414,13	1 675,15	7 675,15	
108	NYS A D.A. – KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	13 056	40 518,48	3,36	8,17	98 475,35	0,25	-4,81	-57 956,87	-3,00	-36 168,00	-21 788,87	37,59%	-5 795,69	-15 993,18	41 963,69	2 954,26	8 749,95	44 917,95	
109	NYS A D.A. – LUBIATÓW II/KOŚCIÓŁ przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
110	NYS A D.A. – GÓSCICE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
111	NYS A D.A. – DZIEWIĘTŁICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	3 177	7 208,51	2,27	8,17	25 950,25	0,25	-5,90	-18 741,74	-3,00	-9 531,00	-9 210,74	49,15%	-1 874,17	-7 336,57	11 405,17	778,51	2 652,68	12 183,68	
112	NYS A D.A. – NYS A D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAZ	3 091	2 644,93	0,86	8,17	25 247,79	0,25	-7,31	-22 602,86	-3,00	-9 273,00	-13 329,86	58,97%	-2 260,29	-11 069,57	11 533,29	757,43	3 017,72	12 290,72	
113	NYS A D.A. – NYS A D.A. przez: FRĄCZKÓW – BIECHÓW/TARTAK	2 953	4 220,97	1,43	8,17	24 120,58	0,25	-6,74	-19 899,61	-3,00	-8 859,00	-11 040,61	55,48%	-1 989,96	-9 050,65	10 848,96	723,62	2 115,58	11 572,58	
114	NYS A D.A. – CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE	2 543	1 825,47	0,72	8,17	20 771,63	0,25	-7,45	-18 946,16	-3,00	-7 629,00	-11 317,16	59,73%	-1 894,62	-9 422,54	9 523,62	623,15	2 517,77	10 146,77	
115	NYS A D.A. – CHRÓŚCINA/SZKOŁA przez: SKOROSZYCE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
116	NYS A D.A. – NYS A D.A. przez: LASOJCICE I	1 931	2 099,93	1,09	8,17	15 772,72	0,25	-7,08	-13 672,79	-3,00	-5 793,00	-7 879,79	57,63%	-1 367,28	-6 512,51	7 150,28	473,18	1 840,46	7 633,46	
118	NYS A D.A. – PIECHOJCICE przez: KORFANTÓW P.DW.	2 475	3 543,97	1,43	8,17	20 216,20	0,25	-6,74	-16 672,23	-3,00	-7 425,00	-9 247,23	55,46%	-1 667,22	-7 580,01	9 092,22	606,49	2 273,71	9 698,71	
119	NYS A D.A. – KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASIEŃCICA DOLNA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
120	NYS A D.A. – PUSZYŃA przez: WĘZA WIĘS	3 348	4 709,99	1,41	8,17	27 347,00	0,25	-6,76	-22 637,01	-3,00	-10 044,00	-12 593,01	55,63%	-2 263,70	-10 329,31	12 307,70	820,41	3 084,11	13 128,11	
123	NYS UL. PIKSUSKIEGO/POLUD. OPOLĘ, DWORZEC AUTOBUSOWY 1 – 11 przez: NIEMODLIN UL. REJA	24 318	73 151,43	3,01	8,17	198 633,35	0,25	-5,16	-125 481,92	-3,00	-72 954,00	-52 527,92	41,86%	-12 548,19	-39 979,73	85 502,19	5 959,00	18 507,19	91 461,19	
126	NYS A D.A. – GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Razem</b>		<b>86 530</b>	<b>215 223,63</b>	<b>2,49</b>	<b>8,17</b>	<b>706 791,01</b>		<b>-5,68</b>	<b>-491 567,38</b>		<b>-259 590,00</b>	<b>-231 977,38</b>		<b>-49 156,73</b>	<b>-182 820,65</b>	<b>308 746,73</b>	<b>21 203,73</b>	<b>70 360,46</b>	<b>329 950,46</b>	
						<b>Koszty ogółem z Koszt jednostkowy zł</b>			<b>706 791,01</b>											<b>8,16816145</b>

Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – wrzesień 2025 r.																			
Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rozsądny zysk 3 %	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 z lub mniej udział FRPA	pozostała część deficytu	Pozostała część deficytu [%]	Wkład własny Organizatora – 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rozsądny zysk 3 %	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rozsądny zysk
101	NYS A D.A. – POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	18 907	87 037,41	4,60	6,80	128 629,98	0,20	-2,20	-41 592,57	-1,98	-37 433,31	-4 159,26	10,00%	-4 159,26	0,00	41 592,57	3 858,90	8 018,16	45 451,47
102	NYS A D.A. – GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIÓŁ	3 656	46 252,67	12,65	6,80	24 872,86	0,20	5,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	NYS A D.A. – GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERAŁCICE III/KOŚCIÓŁ	6 402	22 672,21	3,54	6,80	43 554,72	0,20	-3,26	-20 882,51										

Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – październik 2025 r.																			
Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rozsądny zysk 3 %	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 zł lub mniej udział FRPA	pozostała część deficytu	pozostała część deficytu (%)	Wkład własny Organizatora - 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rozsądny zysk 3 %	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rozsądny zysk
101	NYSÄ D.A. - POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	19 772	90 044,36	4,55	6,78	134 021,83	0,20	-2,23	-43 977,47	-2,00	-39 579,72	-4 397,75	10,00%	-4 397,75	0,00	43 977,47	4 020,65	8 418,40	47 998,12
102	NYSÄ D.A. - GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIÓŁ	3 816	45 886,44	12,02	6,78	25 866,24	0,20	5,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	NYSÄ D.A. - GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERALCICE III/KOŚCIÓŁ	6 711	22 305,31	3,32	6,78	45 489,61	0,20	-3,46	-23 184,30	-3,00	-20 133,00	-3 051,30	13,16%	-2 318,43	-732,87	22 451,43	1 364,69	3 683,12	23 816,12
104	NYSÄ D.A. - SZKLARY I/PĘTLA przez: KAMIENNIK	5 983	17 926,58	3,00	6,78	40 554,96	0,20	-3,78	-22 628,38	-3,00	-17 949,00	-4 679,38	20,68%	-2 262,84	-2 416,54	20 211,84	1 216,65	3 479,49	21 428,49
105	NYSÄ D.A. - GOWOROWICE przez: KAMIENNIK	4 887	19 317,36	3,95	6,78	33 125,87	0,20	-2,83	-13 808,51	-2,54	-12 427,66	-1 380,85	10,00%	-1 380,85	0,00	13 808,51	993,78	2 374,63	14 807,29
108	NYSÄ D.A. - KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	14 450	66 041,34	4,57	6,78	97 947,37	0,20	-2,21	-31 906,03	-1,99	-28 715,43	-3 190,60	10,00%	-3 190,60	0,00	31 906,03	2 938,42	6 129,02	34 844,45
110	NYSÄ D.A. - GOŚCICE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	6 831	17 535,36	2,57	6,78	46 303,01	0,20	-4,21	-28 767,65	-3,00	-20 493,00	-8 274,65	28,76%	-2 876,77	-5 397,88	23 369,77	1 389,09	4 265,86	24 758,86
111	NYSÄ D.A. - DZIEWIĘTLICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	9 175	53 627,67	5,85	6,78	62 191,50	0,20	-0,93	-8 518,83	-0,84	-7 666,95	-851,88	10,00%	-851,88	0,00	8 518,83	1 865,74	2 717,62	10 284,57
112	NYSÄ D.A. - NYSÄ D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAŻ	3 658	9 668,87	2,64	6,78	24 795,26	0,20	-4,14	-15 126,39	-3,00	-10 974,00	-4 152,39	27,45%	-1 512,64	-2 639,75	12 486,64	743,86	2 256,50	13 230,50
113	NYSÄ D.A. - NYSÄ D.A. przez: FRACZKÓW - BIECHÓW/TARTAK	3 389	7 451,29	2,20	6,78	22 971,88	0,20	-4,58	-15 520,59	-3,00	-10 167,00	-5 353,59	34,49%	-1 552,06	-3 801,53	11 719,06	689,16	2 241,22	12 408,22
114	NYSÄ D.A. - CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE	3 882	17 872,09	4,60	6,78	26 313,61	0,20	-2,18	-8 441,52	-1,96	-7 597,37	-844,15	10,00%	-844,15	0,00	8 441,52	789,41	1 633,56	9 230,93
115	NYSÄ D.A. - CHRÓŚCINA/SKOŁA przez: SKOROSZYCE	2 869	14 434,60	5,03	6,78	19 447,13	0,20	-1,75	-5 012,53	-1,57	-4 511,28	-501,25	10,00%	-501,25	0,00	5 012,53	583,41	1 084,66	5 595,94
116	NYSÄ D.A. - NYSÄ D.A. przez: LASOCCICE I	4 573	11 219,41	2,45	6,78	30 997,46	0,20	-4,33	-19 778,05	-3,00	-13 719,00	-6 059,05	30,64%	-1 977,81	-4 081,24	15 696,81	929,92	2 907,73	16 626,73
118	NYSÄ D.A. - PIECHOCICE przez: KORFANTÓW P.DW.	4 232	3 885,97	2,47	6,78	28 686,04	0,20	-5,86	-24 800,07	-3,00	-12 696,00	-12 104,07	48,81%	-2 480,01	-9 624,06	15 176,01	860,58	3 340,59	16 036,59
119	NYSÄ D.A. - KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASENICA DOLNA	3 728	9 222,65	2,47	6,78	25 269,74	0,20	-4,31	-16 047,09	-3,00	-11 184,00	-4 863,09	30,31%	-1 604,71	-3 258,38	12 788,71	758,09	2 362,80	13 546,80
120	NYSÄ D.A. - PUSZYNA przez: WĘZA WIĘS	5 624	17 741,62	3,15	6,78	38 121,52	0,20	-3,63	-20 379,90	-3,00	-16 872,00	-3 507,90	17,21%	-2 037,99	-1 469,91	18 909,99	1 143,65	3 181,64	20 053,64
123	NYSÄ UL. PIESUSZKIEGO/POKUD. OPOLE, DWORZEC AUTOBUSOWY 1 - 11 przez: NIEMODLIN UL. REJA	28 052	107 646,40	3,84	6,78	190 146,69	0,20	-2,94	-82 500,29	-2,65	-74 250,26	-8 250,03	10,00%	-8 250,03	0,00	82 500,29	5 704,40	13 954,43	88 204,69
126	NYSÄ D.A. - GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW	2 482	7 721,39	3,11	6,78	16 833,90	0,20	-3,67	-9 102,51	-3,00	-7 446,00	-1 656,51	18,20%	-910,25	-746,26	8 356,25	504,72	1 414,97	8 860,97
<b>Razem</b>		<b>134 114</b>	<b>539 593,71</b>	<b>4,02</b>	<b>6,78</b>	<b>909 073,62</b>		<b>-2,76</b>	<b>-389 500,11</b>		<b>-316 381,67</b>	<b>-73 118,44</b>		<b>-38 950,02</b>	<b>-34 168,42</b>	<b>355 331,69</b>	<b>26 496,22</b>	<b>65 446,24</b>	<b>381 827,91</b>
				Koszty ogółem zł	909 073,62														
				Koszt jednostkowy zł	6,7836482														

Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – październik 2025 r.															
Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rozsądny zysk 0%	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy	rekompensata do wypłaty	rozsądny zysk 0%	rekompensata do wypłaty + rozsądny zysk		
107	NYSÄ D.A. - ZWIERZYNEC przez: KAŁKÓW	3 164	16 824,28	5,32	3,16	9 995,15	0,00	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
109	NYSÄ D.A. - LUBIATÓW II/KOŚCIÓŁ przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	2 063	5 318,93	2,58	3,16	6 517,06	0,00	-0,58	-1 198,13	-0,52	1 198,13	0,00	1 198,13		
<b>Razem</b>		<b>5 227</b>	<b>22 143,21</b>	<b>4,24</b>	<b>3,16</b>	<b>16 512,21</b>		<b>1,08</b>	<b>-1 198,13</b>		<b>1 198,13</b>	<b>0,00</b>	<b>1 198,13</b>		
				Koszty ogółem zł	16 512,21										
				Koszt jednostkowy zł	3,15902238										

Rozliczenie deficytu wyliczone na podstawie kosztów i przychodów z działalności przewozowej – listopad 2025 r.																			
Nr linii	Nazwa Linii	wkm zrealizowane rozkład jazdy	Przychody (zł)	przychody jednostkowe (zł)	koszty jednostkowe (zł)	koszty całkowite (zł)	rozsądny zysk 3 %	deficyt jednostkowy wkm (zł)	deficyt ogółem na linii (zł)	deficyt jednostkowy udział FRPA	Deficyt 3 zł lub mniej udział FRPA	pozostała część deficytu	pozostała część deficytu (%)	Wkład własny Organizatora - 10%	Koszt własny Operatora	rekompensata do wypłaty	rozsądny zysk 3 %	Rachunek do zapłaty powiatu	rekompensata do wypłaty + rozsądny zysk
101	NYSÄ D.A. - POKRZYWNA I/SKRZ przez: POLSKI ŚWIĘTÓW	16 395	78 172,46	4,77	7,27	119 200,41	0,22	-2,50	-41 027,95	-2,25	-36 925,16	-4 102,79	10,00%	-4 102,79	0,00	41 027,95	3 576,01	7 678,80	44 603,96
102	NYSÄ D.A. - GLUCHOŁAZY UL. JAGIELLOŃSKA/P przez: STARY LAS II/KOŚCIÓŁ	3 137	43 627,62	13,91	7,27	22 807,67	0,22	6,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	NYSÄ D.A. - GLUCHOŁAZY P.DW. przez: GIERALCICE III/KOŚCIÓŁ	5 410	22 059,78	4,08	7,27	39 333,59	0,22	-3,19	-17 273,81	-2,87	-15 546,43	-1 727,38	10,00%	-1 727,38	0,00	17 273,81	1 180,01	2 907,39	18 453,82
104	NYSÄ D.A. - SZKLARY I/PĘTLA przez: KAMIENNIK	4 899	16 374,03	3,34	7,27	35 618,35	0,22	-3,93	-19 244,32	-3,00	-14 697,00	-4 547,32	23,63%	-1 924,43	-2 622,89	16 621,43	1 068,55	2 992,98	17 689,98
105	NYSÄ D.A. - GOWOROWICE przez: KAMIENNIK	4 040	18 622,05	4,61	7,27	29 372,96	0,22	-2,66	-10 750,91	-2,40	-9 675,82	-1 075,09	10,00%	-1 075,09	0,00	10 750,91	881,19	1 956,28	11 632,10
108	NYSÄ D.A. - KOZIELNO II przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	11 983	61 746,16	5,15	7,27	87 122,82	0,22	-2,12	-25 376,66	-1,91	-22 838,99	-2 537,67	10,00%	-2 537,67	0,00	25 376,66	2 613,68	5 151,35	27 990,34
110	NYSÄ D.A. - GOŚCICE III przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	5 656	15 808,19	2,79	7,27	41 122,14	0,22	-4,48	-25 313,95	-3,00	-16 968,00	-8 345,95	32,97%	-2 531,40	-5 814,56	19 499,40	1 233,66	3 765,06	20 733,06
111	NYSÄ D.A. - DZIEWIĘTLICE przez: OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	7 586	53 569,12	7,06	7,27	55 154,28	0,22	-0,21	-1 585,16	-0,19	-1 426,64	-158,52	10,00%	-158,52	0,00	1 585,16	1 654,63	1 813,15	3 239,79
112	NYSÄ D.A. - NYSÄ D.A. przez: PRUSINOWICE/STRAŻ	2 986	9 388,92	3,14	7,27	21 709,82	0,22	-4,13	-12 320,90	-3,00	-8 958,00	-3 362,90	27,29%	-1 232,09	-2 130,81	10 190,09	651,29	1 883,38	10 841,38
113	NYSÄ D.A. - NYSÄ D.A. przez: FRACZKÓW - BIECHÓW/TARTAK	2 808	6 710,51	2,39	7,27	20 415,66	0,22	-4,88	-13 705,15	-3,00	-8 424,00	-5 281,15	38,53%	-1 370,52	-3 910,64	9 794,52	612,47	1 982,99	10 406,99
114	NYSÄ D.A. - CZARNOLAS IV przez: SKOROSZYCE	3 142	17 823,27	5,67	7,27	22 844,02	0,22	-1,60	-5 020,75	-1,44	-4 518,68	-502,07	10,00%	-502,07	0,00	5 020,75	685,32	1 187,39	5 706,07
115	NYSÄ D.A. - CHRÓŚCINA/SKOŁA przez: SKOROSZYCE	2 356	14 779,05	6,27	7,27	17 129,38	0,22	-1,00	-2 350,33	-0,90	-2 115,30	-235,03	10,00%	-235,03	0,00	2 350,33	513,88	748,91	2 864,21
116	NYSÄ D.A. - NYSÄ D.A. przez: LASOCCICE I	3 802	10 717,82	2,82	7,27	27 642,57	0,22	-4,45	-16 924,75	-3,00	-11 406,00	-5 518,75	32,61%	-1 692,48	-3 826,29	13 098,48	829,28	2 521,76	13 927,76
118	NYSÄ D.A. - PIECHOCICE przez: KORFANTÓW P.DW.	3 533	3 739,34	1,06	7,27	25 686,80	0,22	-6,21	-21 947,46	-3,00	-11 348,46	-11 348,46	51,71%	-2 194,75	-9 153,71	12 793,75	770,60	2 965,35	13 564,35
119	NYSÄ D.A. - KUŹNICA LIGOCKA I przez: JASENICA DOLNA	3 089	9 647,34	3,12	7,27	22 458,68	0,22	-4,15	-12 811,34	-3,00	-9 267,00	-3 544,34	27,67%	-1 281,13	-2 263,22	10 548,13	673,76	1 954,89	11 221,89
120	NYSÄ UL. PUSZYNA przez: WĘZA WIĘS	4 648	16 994,98	3,66	7,27	33 793,45	0,22	-3,61	-16 798,47	-3,00	-13 944,00	-2 854,47	16,99%	-1 679,85	-1 174,63	15 623,85	1 013,70	2 693,65	16 637,65
123	NYSÄ UL. PIESUSZKIEGO/POKUD. OPOLE, DWORZEC AUTOBUSOWY 1 - 11 przez: NIEMODLIN UL. REJA	23 126	95 020,10	4,11	7,27	168 138,39	0,22	-3,16	-73 118,29	-2,85	-65 806,46	-7 311,83	10,00%	-7 311,83	0,00	73 118,29	5 044,15	12 355,98	78 162,44
126	NYSÄ D.A. - GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/P.DW. przez: BIECHÓW	2 104	8 780,80	4,17	7,27	15 297,20	0,22	-3,10	-6 516,40	-2,79	-5 864,76	-651,64	10,00%	-651,64	0,00	6 516,40	458,92	1 110,56	6 975,32
<b>Razem</b>		<b>110 700</b>	<b>503 581,54</b>	<b>4,55</b>	<b>7,27</b>	<b>804 848,19</b>		<b>-2,72</b>	<b>-322 086,60</b>		<b>-258 981,24</b>	<b>-63 105,36</b>		<b>-32 208,67</b>	<b>-30 896,75</b>	<b>291 189,91</b>	<b>23 461,20</b>	<b>55 669,87</b>	<b>314 651,11</b>
				Koszty ogółem zł	804 848,19														
				Koszt jednostkowy zł	7,27053469														

